

UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA
ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM
UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ
MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE

*REJONY DROGOWE: GOSTYNIN – PŁOCK, CIECHANÓW, GRODZISK MAZ.,
OSTROŁĘKA, WOŁOMIN – NOWY DWÓR MAZ., WĘGRÓW – SIEDLCE, RADOM,
OTWOCK – PIASECZNO, GARWOLIN*

SPIS TREŚCI

Część opisowa:

1. Cel i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis wprowadzonych rozwiązań
4. Uwagi końcowe
5. Termin prowadzenia prac

Część rysunkowa:

Roboty wolno postępujące

- Rys. 01 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza – Vdop. \leq 60km/h
- Rys. 02 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza – Vdop. \geq 70km/h
- Rys. 03 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza i części prawego pasa ruchu – Vdop. \leq 60km/h
- Rys. 04 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza i części prawego pasa ruchu – Vdop. = 100km/h
- Rys. 05 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu – Vdop. \leq 60km/h
- Rys. 06 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu – Vdop. = 70km/h
- Rys. 07 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu – Vdop. = 100km/h
- Rys. 08 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie lewego pasa ruchu – Vdop. \leq 60km/h
- Rys. 09 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie lewego pasa ruchu – Vdop. = 70km/h
- Rys. 10 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie lewego pasa ruchu – Vdop. = 100km/h
- Rys. 11 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pasa dzielącego i części lewego pasa ruchu – Vdop. od 50 do 70km/h
- Rys. 12 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pasa dzielącego i części lewego pasa ruchu – Vdop. = 100km/h
- Rys. 13 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu na granicy obszaru zabudowanego
- Rys. 14 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza – Vdop. \leq 60km/h
- Rys. 15 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza – Vdop. = 90km/h
- Rys. 16 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza i części pasa ruchu – Vdop. \leq 60km/h
- Rys. 17 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza i części pasa ruchu – Vdop. = 90km/h
- Rys. 18 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu – Vdop. \leq 60km/h
- Rys. 19 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu (frezowanie nawierzchni) – Vdop. \leq 60km/h
- Rys. 20 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu – Vdop. = 90km/h
- Rys. 21 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu (frezowanie nawierzchni) – Vdop. = 90km/h
- Rys. 22 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu i chodnika – Vdop. \leq 60km/h
- Rys. 23 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu i chodnika – Vdop. = 90km/h
- Rys. 24 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza i części pasa ruchu na granicy obszaru zabudowanego

Rys. 25 – Droga o przekroju 1x2 – utrwalenie warstwy ścieralnej jezdni – Vdop. \leq 60km/h

Rys. 26 – Droga o przekroju 1x2 – utrwalenie warstwy ścieralnej jezdni – Vdop. = 90km/h

Rys. 27 – Chodnik - zajęcie części lub całej szerokości chodnika

Rys. 28 – Skrzyżowanie typu „Rondo” - zajęcie wewnętrznego pierścienia ronda

Roboty szybko postępujące

Rys. 29 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza – Vdop. \leq 60km/h

Rys. 30 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza – Vdop. = 100km/h

Rys. 31 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu – Vdop. \leq 60km/h

Rys. 32 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu – Vdop. = 100km/h

Rys. 33 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie lewego pasa ruchu – Vdop. \leq 60km/h

Rys. 34 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie lewego pasa ruchu – Vdop. = 100km/h

Rys. 35 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza i części pasa ruchu – Vdop. \leq 60km/h

Rys. 36 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza i części pasa ruchu – Vdop. = 100km/h

Rys. 37 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu – Vdop. \leq 60km/h

Rys. 38 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu – Vdop. = 90km/h

Rys. 39 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu (prace krótkotrwałe) – Vdop. \leq 60km/h

Rys. 40 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu (prace krótkotrwałe) – Vdop. \geq 70km/h

1. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie uproszczonych schematów czasowej organizacji ruchu dla powtarzalnych i nieprzewlekłych robót drogowych, związanych z bieżącym utrzymaniem dróg wojewódzkich m.in. takich jak: odmulanie i profilowanie rowów, ścinanie, uzupełnianie, naprawa poboczy, koszenie traw oraz nasadzenia, wycinka drzew i krzewów, a także przy pracach związanych z nieprzewlekłymi remontami częściowymi itp. Schematy wykorzystywane będą przez Rejony Drogowe wchodzące w skład Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie tj.: RD Gostynin-Płock, RD Ciechanów, RD Grodzisk Mazowiecki, RD Ostrołęka, RD Wołomin-Nowy Dwór Mazowiecki, RD Węgrów-Siedlce, RD Radom, RD Otwock-Piaseczno i RD Garwolin, a także przez podmioty wykonujące prace utrzymaniowe, zlecone przez MZDW. Schematy przedstawiono na Rys. od 01 do 40.

2. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

- Ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997r. (Dz.U. 2012 poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 03.07.2003r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm. Załączniki 1-4)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. nr 177, poz. 1729)

3. Opis wprowadzonych rozwiązań

Schematy czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dotyczą zabezpieczenia i oznakowania różnych robót terenowych wykonywanych w pasie drogowym, które w zależności od potrzeb wymagają zajęcia pobocza, chodnika, części lub całości pasa ruchu jezdni zarówno w terenie zabudowanym jak i poza nim. Schematy można zastosować dla odcinków roboczych nie większych niż 500m, uwzględniając m.in. widoczność i geometrię drogi. Schematy przedstawiają oznakowanie robót zarówno na drogach dwu jak i jedno jezdniowych, uwzględniają odcinki drogi z ograniczeniem prędkości do 60km/h oraz odcinków o dopuszczalnej większej prędkości pojazdów. W zależności od sytuacji na drodze i charakteru prac schematy dopuszczają zwężenia jezdni, ograniczenie dopuszczalnej prędkości pojazdów, czy też wprowadzanie ruchu wahadłowego ze sterowaniem ręcznym.

Schematy organizacji ruchu, ze względu na czas wykonywania prac, podzielono na dwie grupy. Na potrzeby opracowania przyjęto, że roboty wolno postępujące to roboty drogowe trwające więcej niż jeden dzień. Roboty szybko postępujące to prace zamykające się w jednym dniu, przy czym pracami krótkotrwałymi określono prace wymagające zajęcia pasa maksymalnie na 15 minut.

Oznakowanie tymczasowe należy lokalizować na drogach zgodnie z obowiązującymi przepisami, bez naruszania istniejącej nawierzchni i struktury jezdni i chodników. Przy umieszczaniu oznakowania tymczasowego należy zwrócić uwagę, by oznakowanie było odpowiednio widoczne dla uczestników ruchu, a także by zachowane były wymagane minimalne odległości pomiędzy znakami tymczasowymi i znakami istniejącymi już na drodze. Oznakowanie likwidowane na czas wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu powinno być przystaniane w sposób nie powodujący uszkodzeń i obniżenia parametrów technicznych. Po zakończeniu robót należy pamiętać o odsłonięciu takiego oznakowania. Podczas wprowadzania czasowej organizacji ruchu należy zapewnić dojazd i dojazd do posesji mieszkańcom, służbom ratunkowym i technicznym.

Przy oznakowaniu robót należy stosować tymczasowe oznakowanie pionowe z grupy wielkości „duże” (o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na drodze) wykonane z folii odblaskowej typu 2 lub folii przyzmatycznej.

Światła ostrzegawcze na oznakowaniu pionowym i pojazdach biorących udział w robotach powinny być aktywne przez cały czas prowadzenia robót na drodze. Oświetlenie musi być odpowiednio widoczne dla uczestników ruchu. Zaleca się by prace były prowadzone w porach dobrej widoczności, minimalizując w ten sposób dodatkowe zagrożenia na drodze.

Przy wprowadzaniu ruchu wahadłowego pojazdów należy pamiętać, że osoby kierujące ruchem muszą posiadać ukończone szkolenie z zakresu kierowania ruchem organizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego, oraz mieć na wyposażeniu odpowiednie urządzenia łączności i kamizelki odblaskowe z napisem „KIEROWANIE RUCHEM”. Jeżeli na odcinkach z ruchem wahadłowym oznakowanie poziome nie dopuszcza przekraczania pasa ruchu, należy przekreślić to oznakowanie tymczasową żółtą folią odblaskową.

W przypadku występowania ruchu pieszych w rejonie wykonywanych prac, pieszym należy umożliwić bezpieczne przejście po stronie prowadzonych robót, bądź skierować pieszego na drugą stronę drogi. W tym przypadku należy wykorzystać istniejące przejścia dla pieszych, rejony skrzyżowań, bądź miejsca o dobrej widoczności i zastosować znaki pionowe A-30 z tabliczką „Piesi”.

Przy stosowaniu odwołania zakazów znakami B-27, B-34 czy B-42 należy zwrócić uwagę czy nie wpłynie to negatywnie na obowiązującą stałą organizację ruchu za obszarem prowadzenia robót (np. odwołanie obowiązującego w stałej organizacji ruchu ograniczenia prędkości, bądź odwołanie zakazu wyprzedzania w miejscu występowania linii P-4 lub P-3a). W takich przypadkach należy zaniechać umieszczania znaków odwołujących zakazy, bądź powtórzyć znak zakazu obowiązujący na tym odcinku drogi. Znaków B-27, B-34 lub B-42 można nie stosować w przypadku, gdy znaki byłyby umieszczone w odległości do 150m przed skrzyżowaniem z drogą twardą, które odwołuje wprowadzone zakazy i ograniczenia.

4. Uwagi końcowe

Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego jak i osobom wykonującym roboty. Osoby te powinny być przeszkolone z zakresu BHP i wyposażone w kamizelki odblaskowe o barwie pomarańczowej.

Wybór schematu organizacji ruchu powinien być poprzedzony analizą warunków zagospodarowania otoczenia, długością odcinka, geometrią drogi oraz widocznością w terenie. W zależności od tych czynników należy dobrać odpowiedni schemat organizacji ruchu, bądź opracować indywidualny projekt czasowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem odpowiednich opinii i zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem. Za wykonanie indywidualnego projektu czasowej organizacji ruchu i jego zatwierdzenie odpowiada podmiot wykonujący prace utrzymaniowe.

Zamiar wykorzystania zatwierdzonego schematu oznakowania robót należy zgłosić co najmniej 24 godziny przed rozpoczęciem robót do organu zarządzającego ruchem, zarządcy drogi i właściwego Komendanta Policji. Organizacja ruchu może zostać prowadzona pod warunkiem braku sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem.

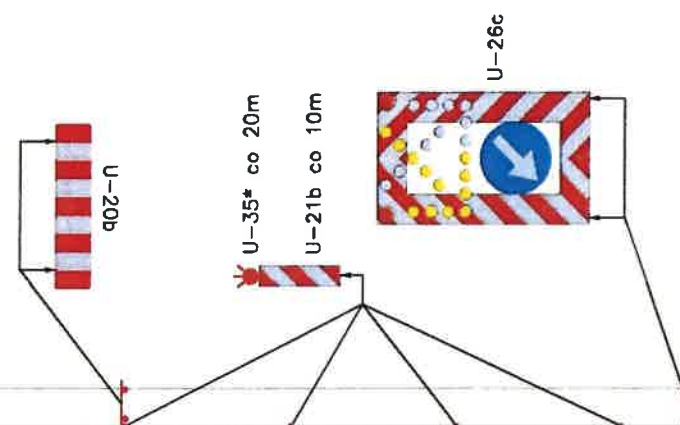
5. Termin prowadzenia prac

Przewiduje się prowadzenie robót drogowych przez Rejony Terenowe MZDW w Warszawie od 01 stycznia 2025r. Prace wykonywane będą przez cały rok 2025.

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi (na poboczach) nie występuje, lub odbywa się chodnikiem, bądź drogą dojazdową poza obszarem prowadzonych prac.

* U-35 nad A-14 i U-21b
- stosować w przypadku ograniczonej widoczności

Dla V_{dop.} ≤ 60km/h



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 2 2025. A3

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w całości bez zmian do wprowadzenia zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 1-12-2025

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość dużej

- typ folii

Poziome: - typ folii grubość warstwy
- kolor żółte

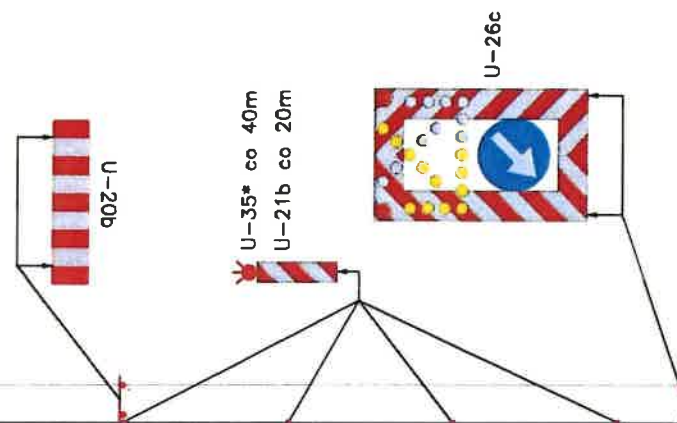
U-35*
A-14
Marek Sitarzki
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA BITUMICZNEGO DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 W OBSZARZE ZABUDOWANYM		
RYS NR 1	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

* U-35 nad A-14 i U-21b
- stosować w przypadku
ograniczonej widoczności

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi (na poboczach)
nie występuje, lub odbywa się chodnikiem, bądź drogą dojazdową poza obszarem prowadzonych prac.

Dla V_{dop.} od 70 do 100km/h



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE WNIOSU 22.2. 2. 2015. AS

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w całości lub części po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 3.1.12- 2025

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji


ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość dwie

- typ folii

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

U-35*
A-14
Marek SitarSKI
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSunEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA BITUMICZNEGO DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZĘKROJU 2X2 POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM			
RYS NR 2	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi (na poboczach) nie występuje, lub odbywa się chodnikiem, bądź drogą dojazdową poza obszarem prowadzonych prac.

Dla Vdop. ≤ 60km/h

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. ...2. 2015. AB

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w trybie bez zmian po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31-12-2025

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

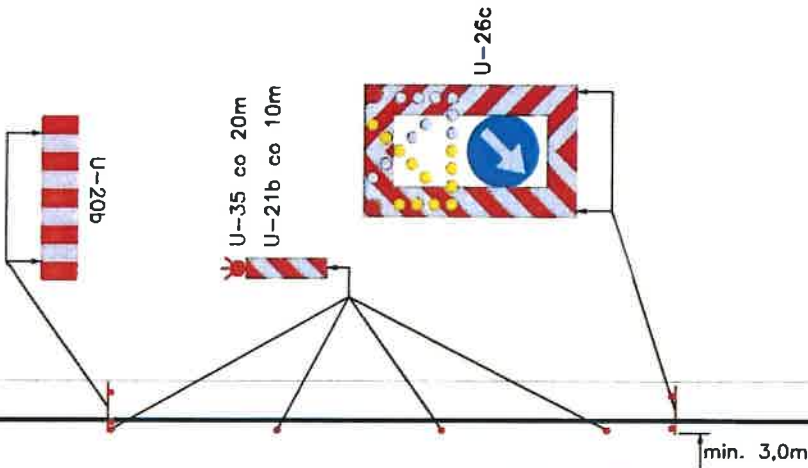
Pionowe: - wielkość
- typ folii
Poziome: - wielowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarz
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

L = odcinek roboczy 50-100m

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia
i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb



TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA BIT. ORAZ CZĘŚCI PRAWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 W OBSZARZE ZABUDOWANYM			
RYS NR 3	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi (na poboczach) nie występuje, lub odbywa się chodnikiem, bądź drogą dojazdową poza obszarem prowadzonych prac.

Dla V_{dop.}=100km/h

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 2.2015.15

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w 3.1-12-2025 z zmianą na wprowadzenie zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia

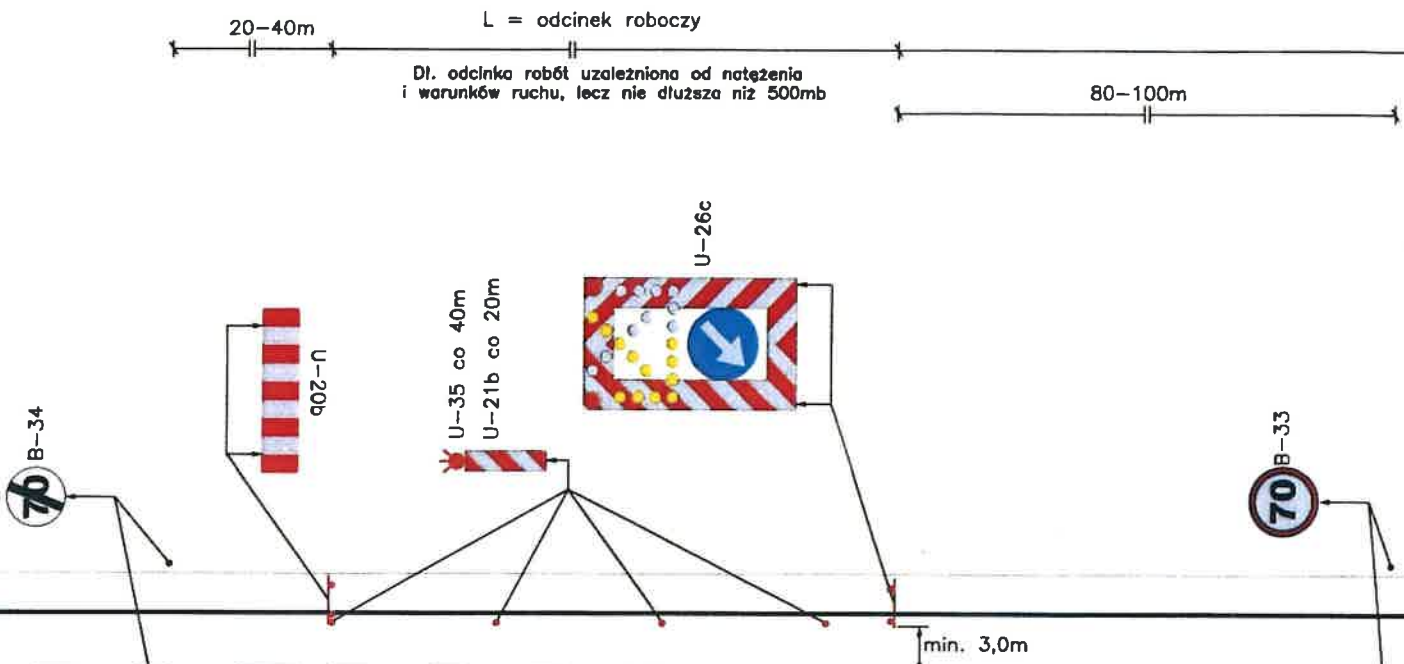
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy ogłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

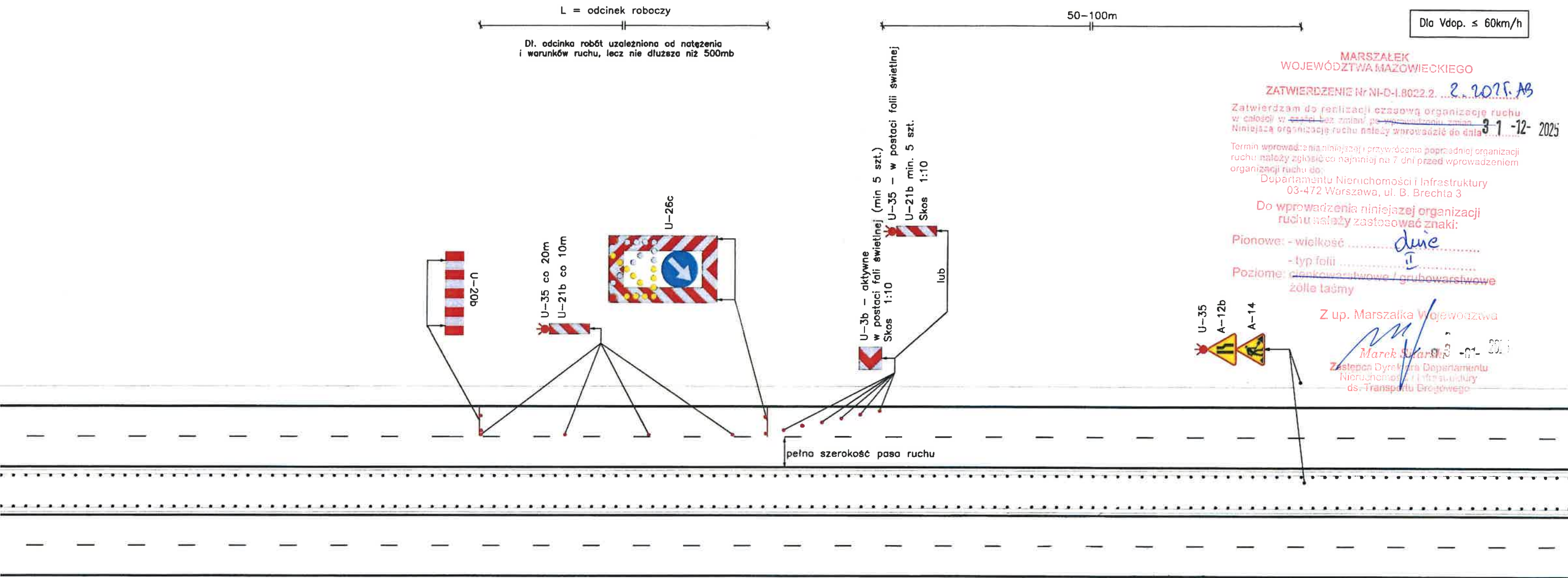
Pionowe: - wielkość duże
- typ folii II
Poziome: ciemnowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

3.1-12-2015
Marek Słarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

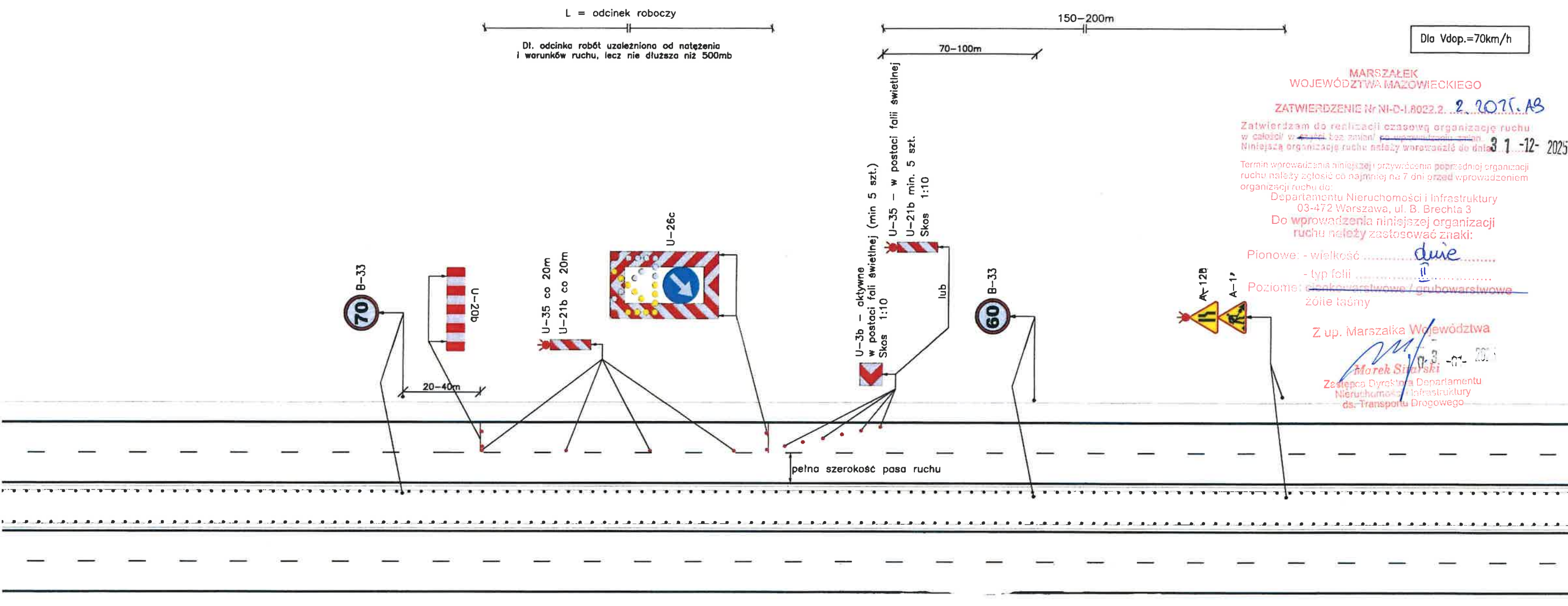


TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA BIT. ORAZ CZĘŚCI PRAWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM			
RYS NR 4	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			



Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia pieszym po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania takiego ruchu na poboczach drogi)

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA WYŁĄCZNIE PRAWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 W OBSZARZE ZABUDOWANYM		
PROJEKTANT	RYS NR 5	Skala:	Data wykonania projektu: 12.2018r.
	Imię i nazwisko: mgr inż. Krzysztof Albrecht		Podpis projektanta:



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 2. 2017. AB

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w ~~całości~~ bez zmian ~~co wprowadzono zmian~~
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31-12-2025

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:


Pionowe: - wielkość dwie
- typ folii II
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarzski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia
pieszym po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania
takiego ruchu na poboczach drogi)

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA WYŁĄCZNIE PRAWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZĘKROJU 2X2 – OBSZAR ZABUDOWANY I NIEZABUDOWANY DLA Vdop.=70km/h		
RYS NR 6	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA WYŁĄCZNIE PRAWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM		
RYS NR 7	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

L = odcinek roboczy
Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia
i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

50-100m

Dla Vdop. ≤ 60km/h

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-L.0022.2. 2. 2017. AS

Zatwierdzam do realizacji cząstową organizację ruchu
w całości w całości lub zmianę całości organizacji ruchu.
Niniejszą organizację ruchu należy wykonać do dnia 3.1.12- 2025

Termin wprowadzenia niniejszej przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu dot.

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże

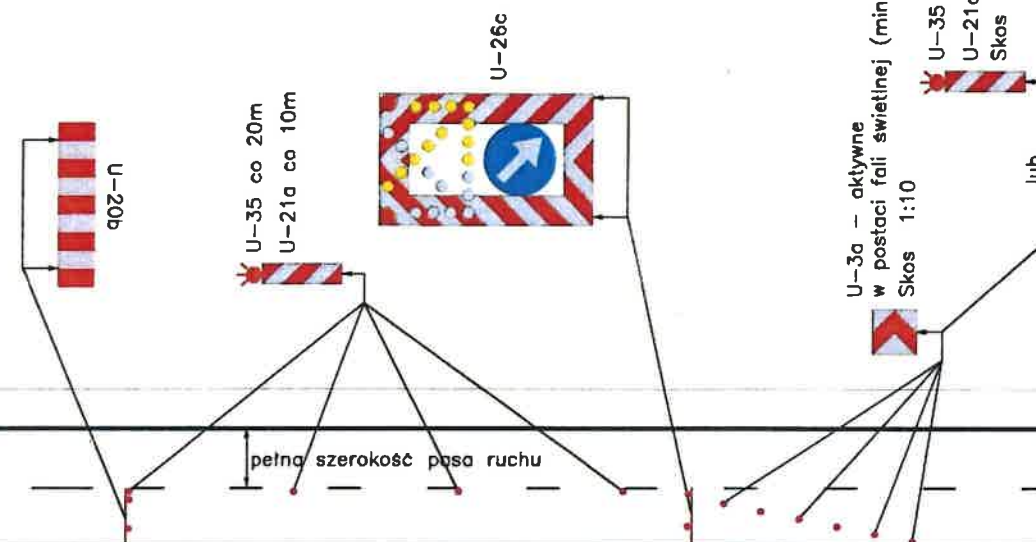
- typ folii "

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

U-35 1:10 3-01- 2025

Zatwierdził: Krzysztof Albrecht
Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego



U-35 - w postaci folii świetlnej
U-21a min. 5 szt.
Skos 1:10
lub

U-3a - aktywne
w postaci folii świetlnej (min 5 szt.)
Skos 1:10

U-35 - aktywne
w postaci folii świetlnej (min 5 szt.)
Skos 1:10

U-35 - aktywne
w postaci folii świetlnej (min 5 szt.)
Skos 1:10

U-35 - aktywne
w postaci folii świetlnej (min 5 szt.)
Skos 1:10

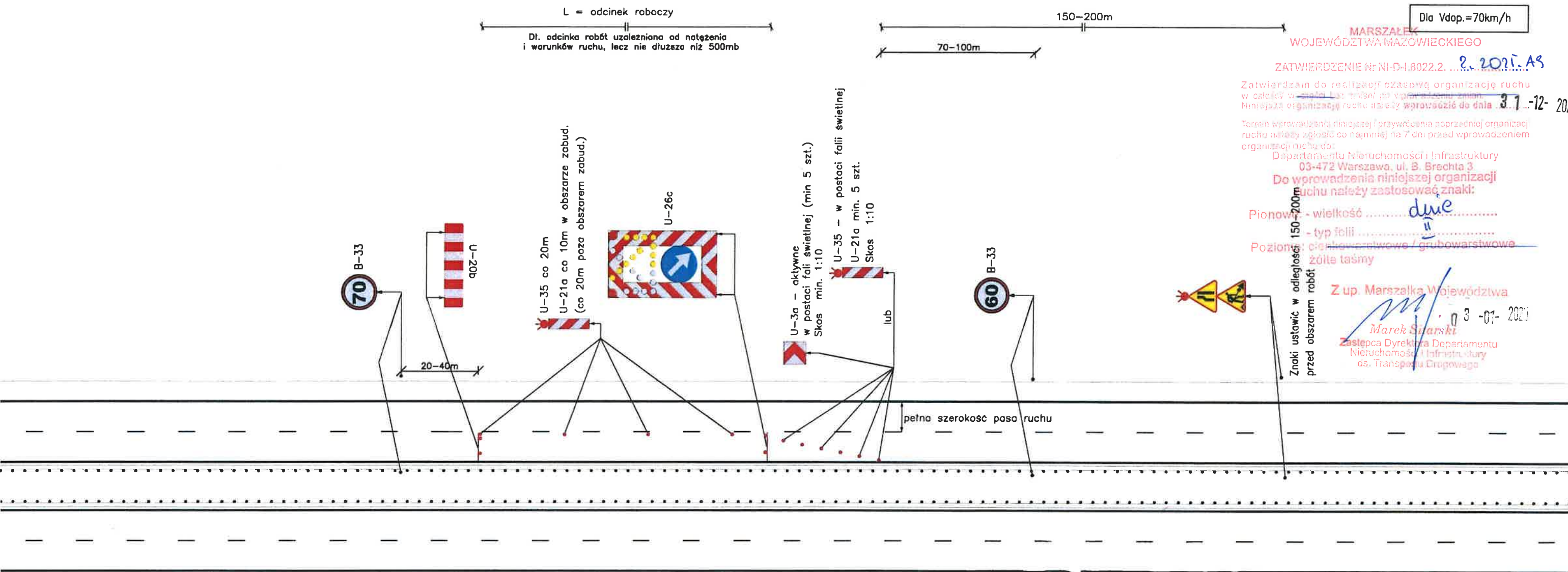
U-35 - aktywne
w postaci folii świetlnej (min 5 szt.)
Skos 1:10

U-35 - aktywne
w postaci folii świetlnej (min 5 szt.)
Skos 1:10

U-35 - aktywne
w postaci folii świetlnej (min 5 szt.)
Skos 1:10

U-35 - aktywne
w postaci folii świetlnej (min 5 szt.)
Skos 1:10

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSunEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA LEWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZĘKROJU 2X2 W OBSZARZE ZABUDOWANYM		
RYS NR 8	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		



Dla Vdop.=70km/h

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE N° NI-D-I.8022.2. ... 2. 2018. A9

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w ...
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 3.1. -12- 2025

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowo: - wielkość ... dwie
- typ folii ...
Pozycyjnie: - kierunkowe / grubowarstwowe żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa
Marek Siarski
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

03 -01- 2025

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA LEWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 W OBSZARZE ZABUDOWANYM I POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM DLA Vdop.=70km/h			
RYS NR 9	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

Dla Vdop.=100km/h

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8032.2. 2. 2018. AB

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w postaci bez zmian / w wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31-12-2025

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Płowe: - wielkość dwie

- typ folii

Płowe: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Słarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

03-01-2025

L = odcinek roboczy
Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia
i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

70-100m 70-100m 100-160m

B-34

20-40m

pełna szerokość pasa ruchu

U-35 co 40m
U-21a co 20m

U-26c

U-3a - aktywne
w postaci folii świetlnej (min 5 szt.)
Skos 1:10

U-35 - w postaci folii świetlnej
U-21a min. 5 szt.
Skos 1:10

lub

B-33

B-33

U-35
A-12c
A-14

Znaki ustawić w odległości do 300m
przed obszarem robót

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA LEWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM		
RYS NR 10	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Dla Vdop. 50-70km/h

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 2.2018. AB

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w dniach 12-13.12.2018r. w godzinach 18.00-20.00. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 12.12.2018r.

30-12-2018

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość dwie

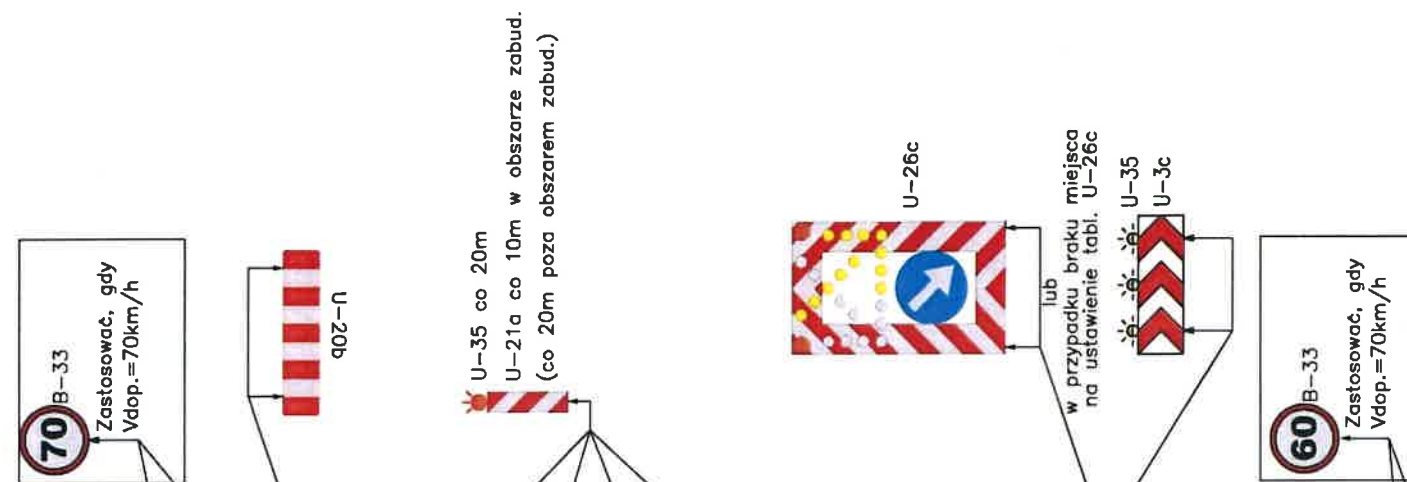
- typ folii II

Poziome: - cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

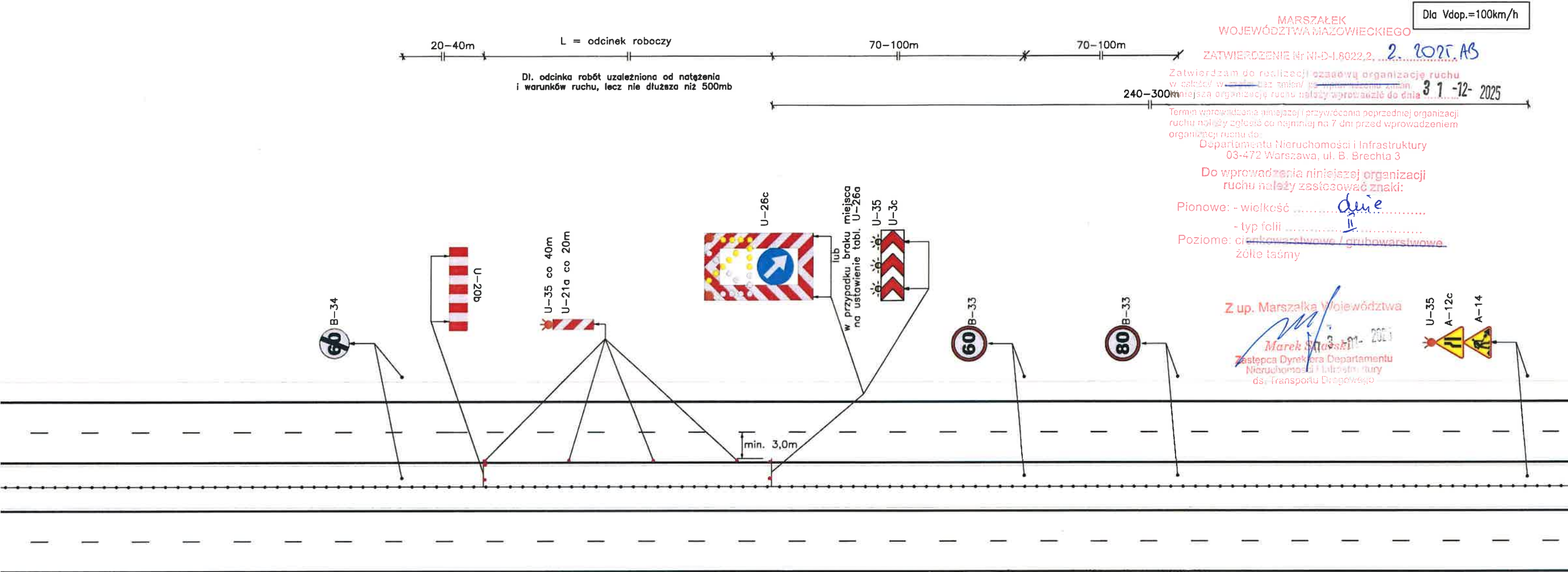
Z up. Marszałka Województwa

Michał Szustowski
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

Znaki ustawić w odległości:
* 50-100m (dla prędkości do 60km/h)
* 150-200m (dla prędkości 70 km/h)



TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT Z ZAJĘCIEM CZĘŚCI PASA DZIAŁĄCEGO WRAZ Z OPASKĄ BIT. I CZĘŚCIĄ LEWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZĘKROJU 2X2 DLA Vdop.=50-70km/h W OBSZARZE ZABUD. I POZA OBSZAREM ZABUD.		
RYS NR 11	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Dla V_{dop.} = 100 km/h

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2, 2. 2025 AS

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w całości bez zmian/ z zmianami 3 1 -12- 2025

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże
- typ folii II
Poziome: ciemnowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Szański
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

U-35
A-12c
A-14

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT Z ZAJĘCIEM CZĘŚCI PASA DZIELĄCEGO WRAZ Z OPASKĄ BIT. I CZĘŚCIĄ LEWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 POZA OBSZAREM ZABUD.			
RYS NR 12	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

L = odcinek roboczy

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

220-300m

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 2. 2015. AS

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w całości lub z części po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia **3-1-12-2025**

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość dwie

- typ folii II

Poziome: ciemnowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa


03-01-2025

Marek Siliński
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

pełna szerokość pasa ruchu

pełna szerokość pasa ruchu

Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia pieszym po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania takiego ruchu na poboczach drogi)

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PRAWEGO PASA RUCHU NA DRODZE DWUJEZDNIOWEJ, NA GRANICY OBSZARU ZABUDOWANEGO		
RYS NR 13	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w ~~wykazie~~ rozporządzeniu z dnia 30.06.2025 r.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia **31.12.2025**

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

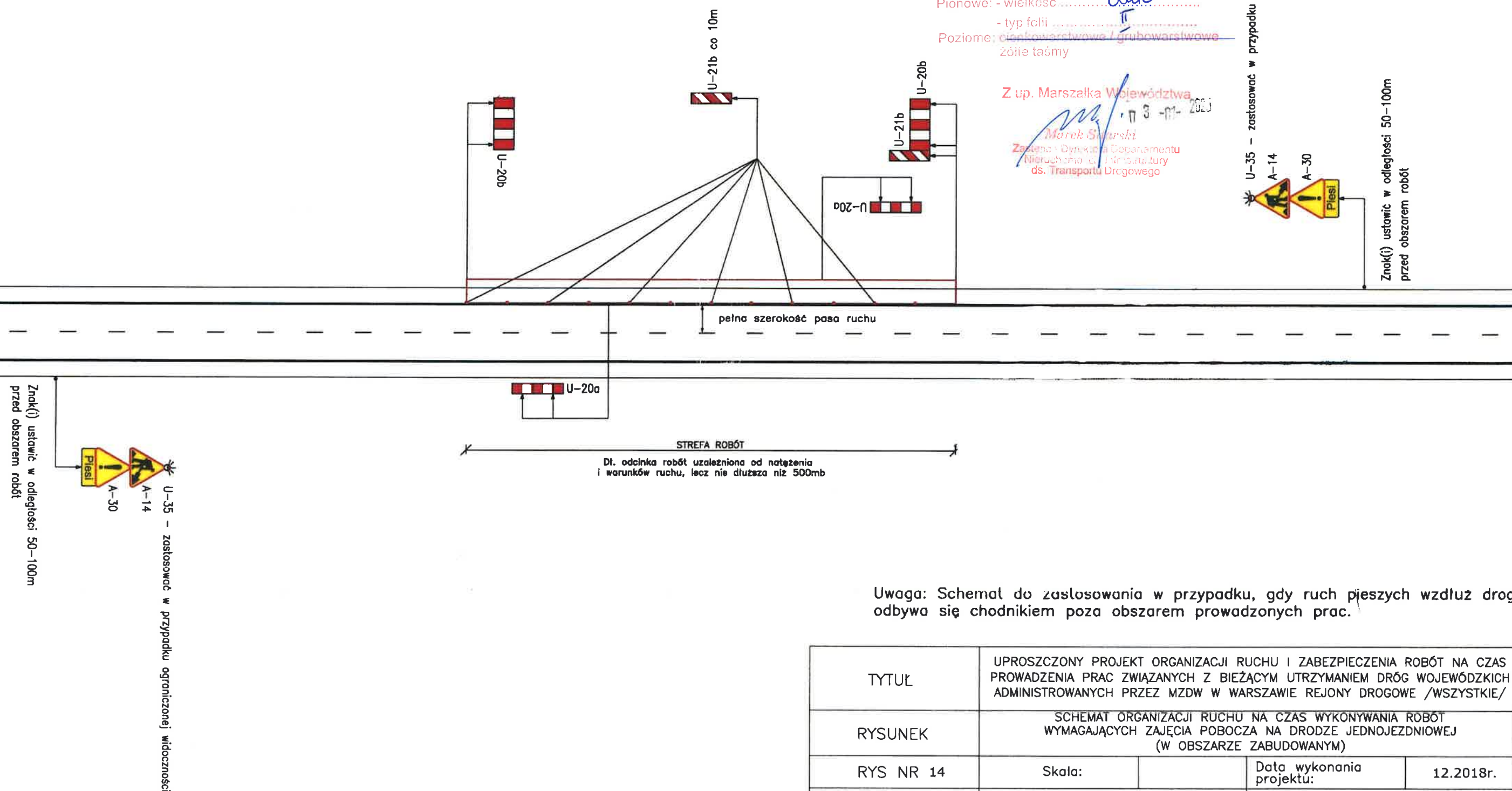
Pionowe: - wielkość.....dwie.....

- typ folii 11


Poziome: ~~ciężkowsłowe / grubowsłowe~~
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Saurshi
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego



Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch piesznych wzdłuż drogi odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM)			
RYS NR 14	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

Znaków B-34"60" nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Dla Vdop. = 90km/h

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 2. 2015. AS

Zatwierdzam do realizacji osobną organizację ruchu
w całości w całości w całości całości w całości całości w całości
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31-12-2025

Termin wprowadzenia niniejszej przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże

- typ folii II

Poziome: ciepłowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

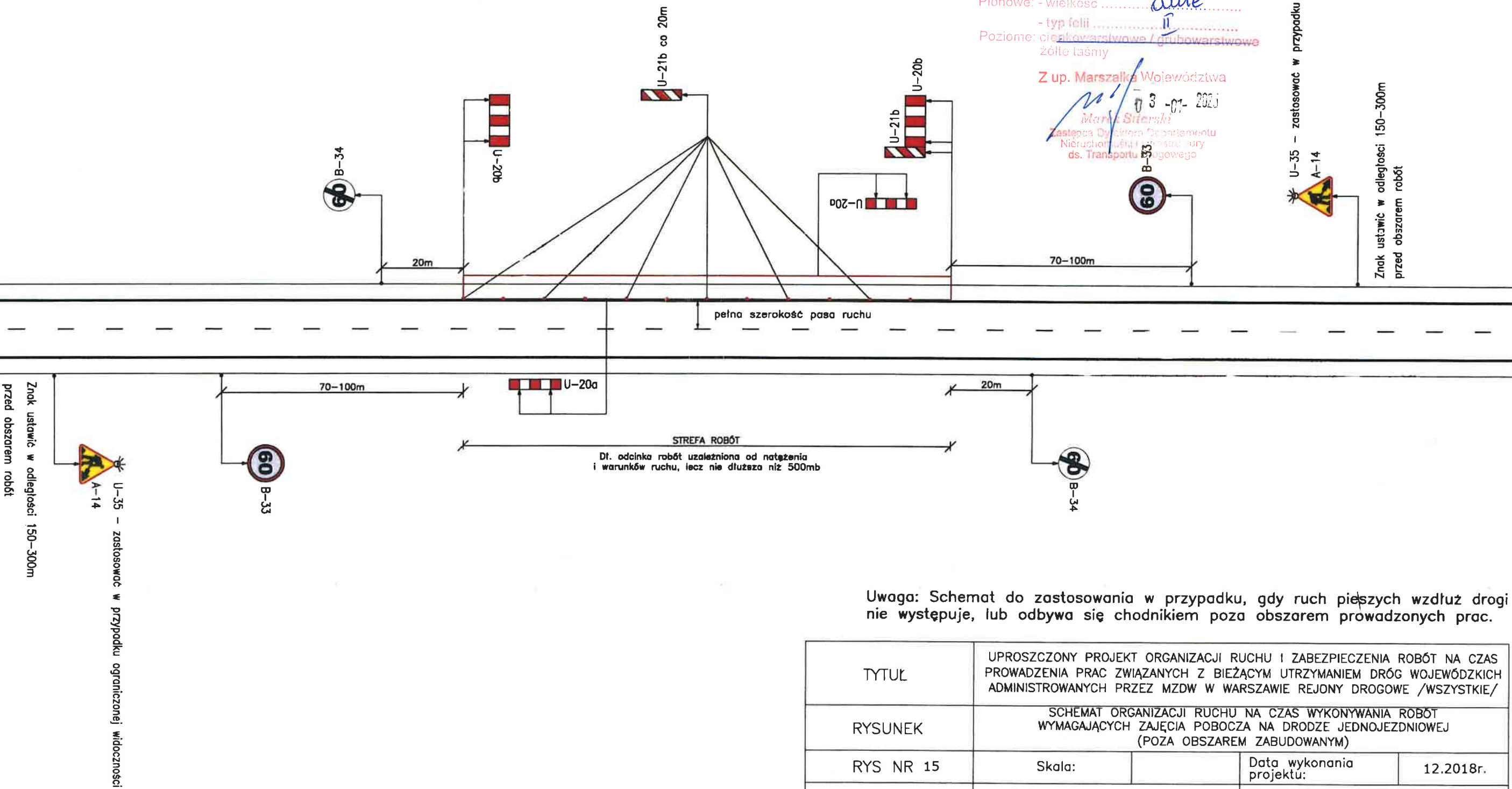
Z up. Marszałka Województwa

3-07-2025

Marek Siderski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego


U-35 - zastosować w przypadku ograniczonej widoczności

Znak ustawić w odległości 150-300m
przed obszarem robót



Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi nie występuje, lub odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYСУNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM)			
RYS NR 15	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

TYTUŁ		UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/	
RYSUNEK		SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA I CZĘŚCI PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM)	
RYS NR 16	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2

2. 2025-AB

Zatwierdzam do realizacji czesną organizację ruchu
w całości w całym kraju minimal po zwiększeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31-12-1980

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: wielkość *duże*

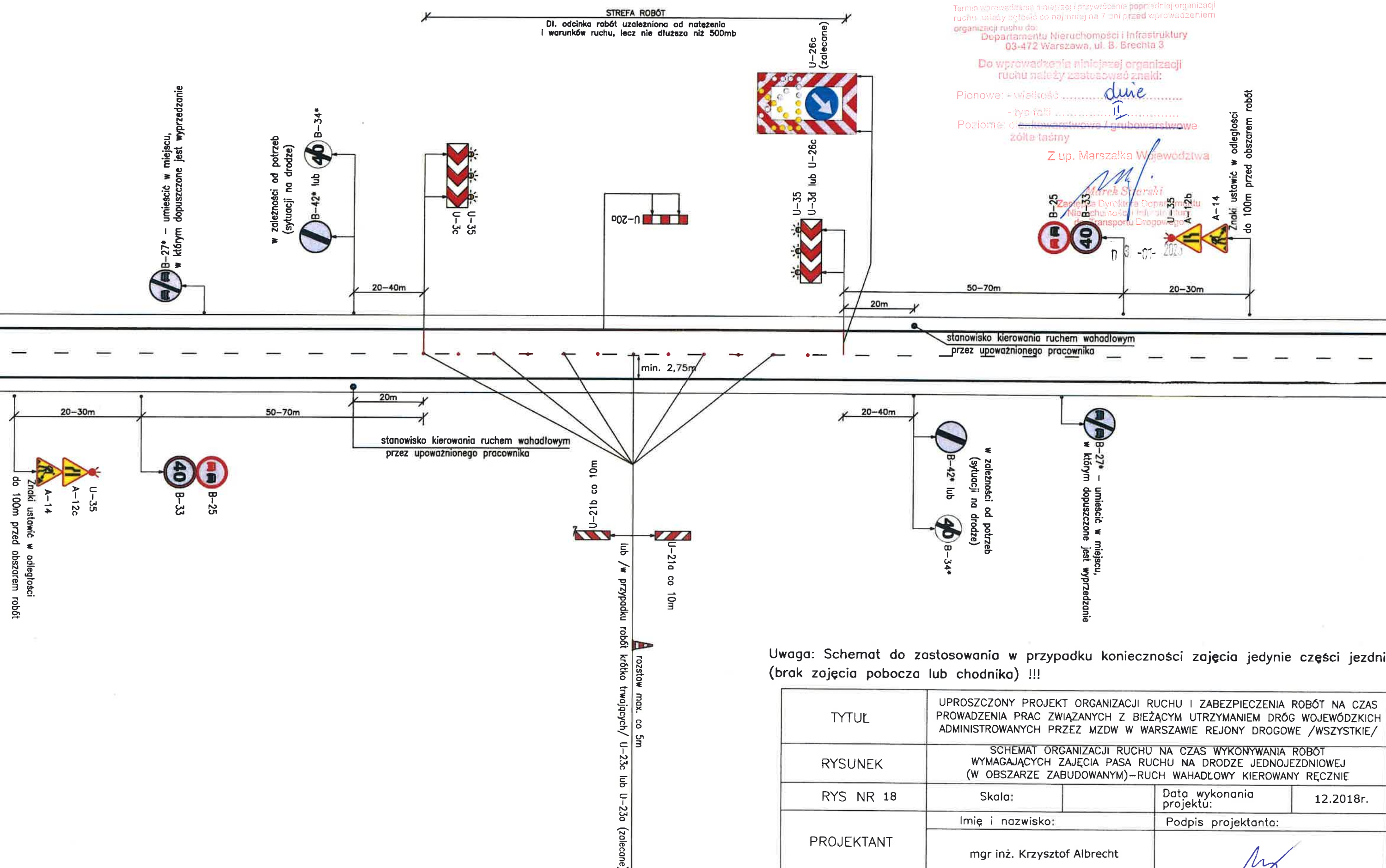
- typ folii 11
 Rozmiar: ok. 100x200 mm / 4x8 cali

Z up. Marszałka Województwa


5
13 Marek Sierak

B-2 Zastępca Dyrektora Departamentu
Niebezpieczeństwa Inżynier
dla Transportu Drogowego

Znaki ustawić w odległości do 100m przed obszarem robót




Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia jedynie części jezdni (brak zajęcia pobocza lub chodnika) !!!

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM) – RUCH WAHADŁOWY KIEROWANY RĘCZNIE		
RYS NR 18	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

Dla $V_{dop.} \leq 60 \text{ km/h}$



TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSunEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z FREZOWANIEM NAWIERZCHNI I WYKONYWANIEM BITUMICZNYCH ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH Z ZAJĘCIEM PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM) – RUCH WAHADŁOWY KIEROWANY RĘCZNIE		
RYS NR 19	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

* W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34*40". Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzania. Znaki B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE N/NI-DI-10022.2 2.2015-AB

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w celu w...
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31-12-2015 Dla Vdop. = 90km/h

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do...

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Eichla 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

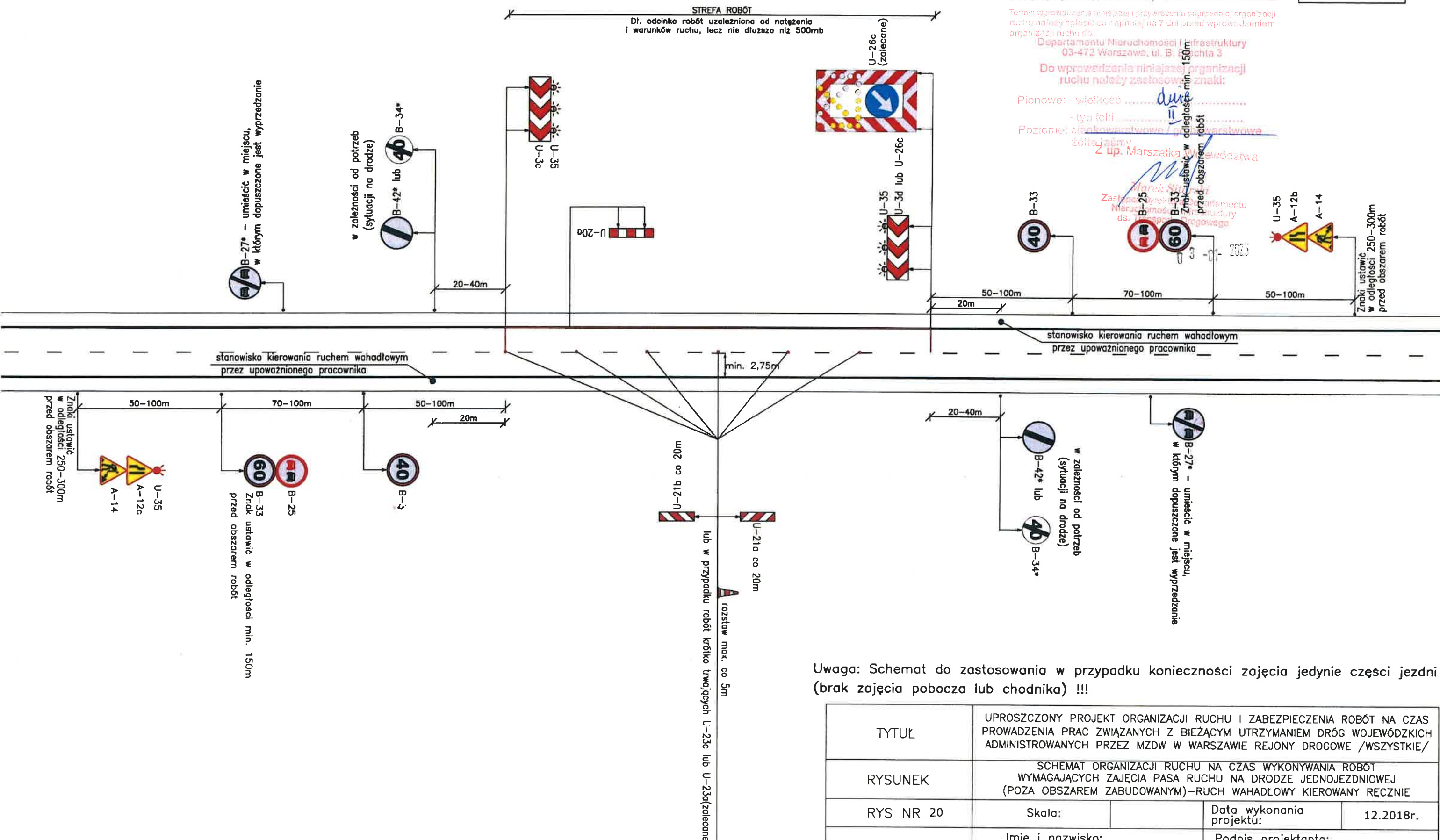
Pionowe: - wielkość...
- typ folii...

Poziome: - kolor...
- typ folii...

Żółte jasne

Z up. Marszałka Województwa

Marek S...
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego



Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia jedynie części jezdni (brak zajęcia pobocza lub chodnika) !!!

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM)—RUCH WAHADŁOWY KIEROWANY RĘCZNIE		
RYS NR 20	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2 2. WK AB

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w całości bez zmian po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 3.1.12-2025

Termin wprowadzania nie później i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość


- typ leti

Poziamo: ~~o~~

Z up. Marszałka Województwa

B-25
 B-33
 Znok us
 przeto
 33
 33
 2013
 A-30
 T-12



TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z FREZOWANIEM NAWIERZCHNI I WYKONYWANIEM BITUMIČNYCH ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH Z ZAJĘCIEM PASA RUCHU I MIEJSC DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM) – RUCH WAHADŁOWY KIEROWANY RĘCZNIE		
RYS NR 21	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2...2...2021...AS

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości, w części lub zmianę po wprowadzeniu zmian. **3.1**...

Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia...

Termin wprowadzenia niniejszej i otywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do...


Pionowe: - wielkość d_{we}
- typ folii π
Poziome: - ciężkość G / γ - obciążenie
zółte tasmu

Z up. Marszałka Województwa

14 ustawić w odległości 0m przed obszarem robót

14) ustawić w odległości

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia pasa ruchu wraz z poboczem lub chodnikiem !!!

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSunEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA LUB CHODNIKA I PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM) – RUCH WAHADŁOWY KIEROWANY RĘCZNIE		
RYS NR 22	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

* W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34*40". Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzania. Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 2.2017. AS

twierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w - - - - - lub zmianę co wprowadzaniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31-12-2025

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brezina 3

Dla Vdop. = 90km/h

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wysokość
- typ folii
Poziome: - konstruktywne / graniczne / ostrzegawcze
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Mark S. ...
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu
31-12-2025

stanowisko kierowania ruchem wahadłowym przez upoważnionego pracownika

stanowisko kierowania ruchem wahadłowym przez upoważnionego pracownika

min. 2,75m

20-40m

40-60m

70-100m

40-60m

20m

40-60m

70-100m

40-60m

20m

40-60m

70-100m

40-60m

20m

40-60m

70-100m

40-60m

20m

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia pasa ruchu wraz z poboczem lub chodnikiem !!!

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM)-RUCH WAHADŁOWY KIEROWANY RĘCZNIE		
RYS NR 23	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

- * W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34*60" (poza obszarem zabudowanym). Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzenia.
- Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.0022.2. ... 2. 2018. AS

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu na czas prowadzenia prac związanych z bieżącym utrzymaniem dróg wojewódzkich administrowanych przez MZDW w Warszawie rejonów drogowych /WSZYSTKIE/

Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2018.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury

03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji

ruchu należy zastosować znak:

Pionowe: - wielkość dwie

- typ folii II

Poziome: - kształt trójkątne

- kolor żółte tło

Z up. Marszałka Województwa

Marek Staryk

Zastępca Dyrektora Departamentu

Nieruchomości i Infrastruktury

03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Znaki ustawić w odległości do 100m przed obszarem robót

U-35 - zastosować w przypadku ograniczonej

widoczności

A-12b

A-14

20-50m

50-80m

20-40m

20m

min. 5,50m

U-21b co 10m

U-21a co 10m

U-21a co 20m

U-20b

B-41

B-33

B-42*

B-34*

B-27*

W zależności od potrzeb (sytuacji na drodze)

W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34*60" (poza obszarem zabudowanym). Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzenia.

Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

STREFA ROBÓT

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

50-100m

70-100m

70-100m

20m

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

Nie stosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

Znak B-27*

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu

U-35 - zastosować w przypadku występowania

w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej

wjazdu na część jezdni przeznaczoną

dla przeciwnego kierunku ruchu</

Znaków B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

Schemat obowiązujący w obszarze zabudowanym
Dla $V_{dop.} \leq 60 \text{ km/h}$

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-L8022.2 z 2. 2015. A1

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w całości lub części po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31-12-2015

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość dwie

- typ folii 1

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitaraki

Zastępca Dyrektora Departamentu

ds. Transportu Drogowego

ustawić w odległości do 100m
przed obszarem wykonanego powierzchniowego utwardzenia

STREFA ROBÓT
Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia
i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

powierzchniowe utwardzenie

ustawić w odległości do 100m
przed obszarem wykonanego powierzchniowego utwardzenia

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU OBOWIĄZUJĄCY DO CZASU STABILNEGO OBLEPIENIA ZIAREN KRUSZYWA PRZEZ BITUM PO ZABIEGU POWIERZCHNIOWEGO UTRWALENIA WARSTWY ŚCIERALNEJ – W OBSZARZE ZABUDOWANYM		
PROJEKTANT	RYS NR 25	Skala:	Data wykonania projektu: 12.2018r.
	Imię i nazwisko: mgr inż. Krzysztof Albrecht		Podpis projektanta:

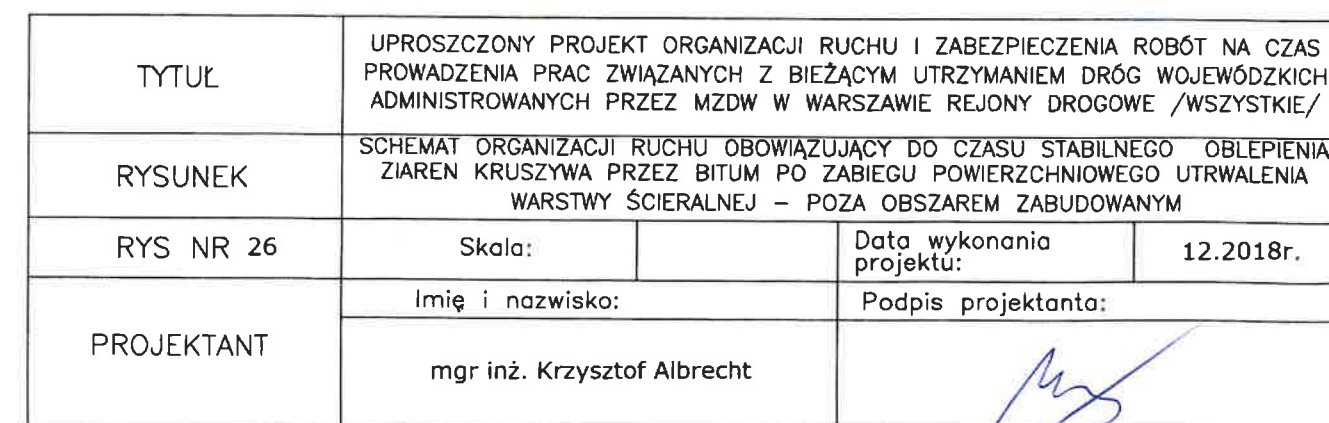
Schemat obowiązujący poza obszarem zabudowanym
Dla $V_{dop.} = 90 \text{ km/h}$

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 2. 2021. AB

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy założyć znaki:

Poziome: ciężkostrunowe / grubowarstwowe
żółta łuska

Marek Starski
Zastępca Dyrektora Departamentu
70-100m
ds. Transportu Drogowego



UWAGA: Przy remoncie chodnika metodą półkową należy umożliwić pieszym przejście o szerokości min. 1,25m
(na krótkim odcinku do 10m dopuszcza się pozostawienie 1,0m szer. – jeżeli chodnik przeznaczony jest wyłącznie dla pieszych).
Obszar robót należy szczelnie wygrodzić zaporami drogowymi U-20a.
Zapewnić dojazd i dojazd do posesji mieszkańcom, służbom ratunkowym i technicznym.

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 2. 1075-AS

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w całości lub części w całości lub części. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 3.1.12-2025. Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

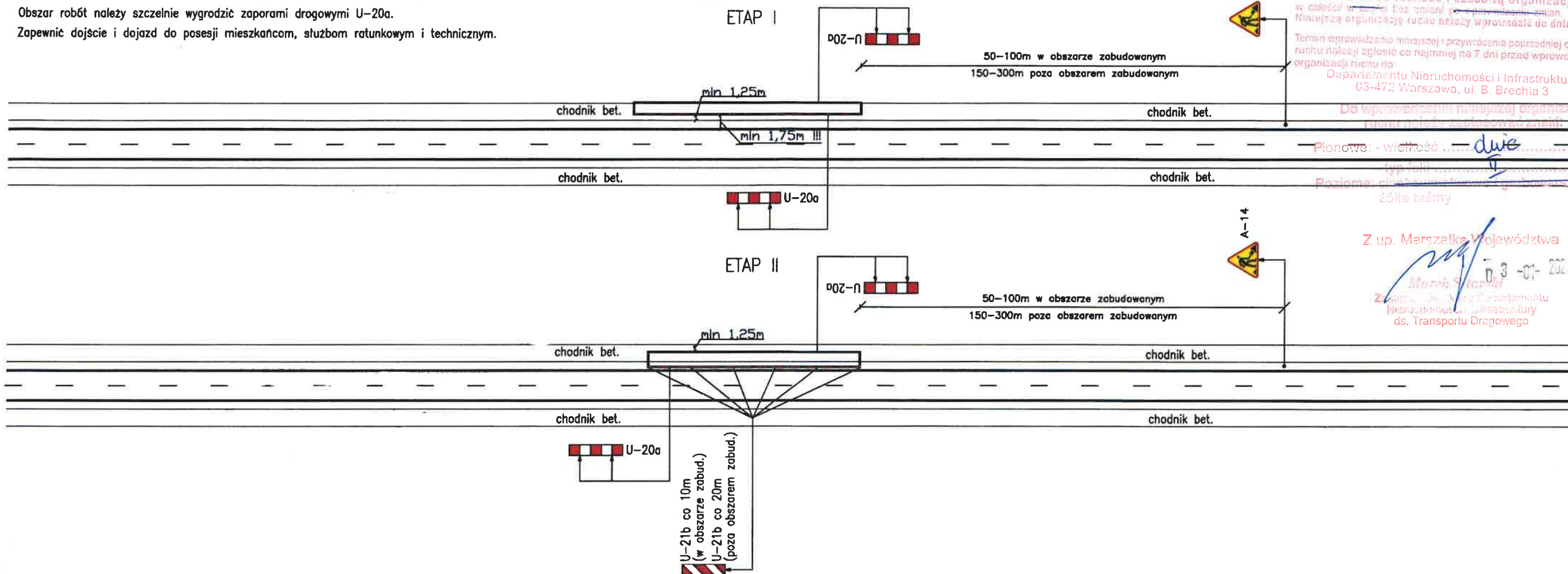
Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: dwie
typ: 101
Poziome: ciemnoniebiesko-białe
zółte taśmy

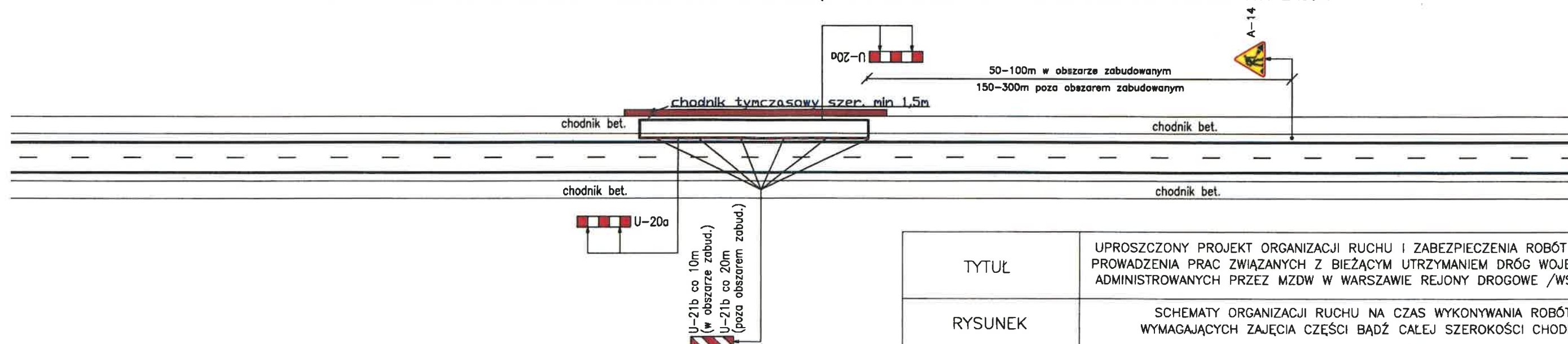
Z. up. Marszałka Województwa

Marek Sitarz 03-01-2025


Z. up. Marszałka Województwa
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego



W SYTUACJI BRAKU MOŻLIWOŚCI ZAPEWNIENIA PRZEJŚCIA PIESZYM ISTNIEJĄCYM CHODNIKIEM NALEŻY OBOK WYKONAĆ CHODNIK TYMCZASOWY



TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMATY ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA CZĘŚCI BĄDŹ CAŁEJ SZEROKOŚCI CHODNIKA		
RYS NR 27	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

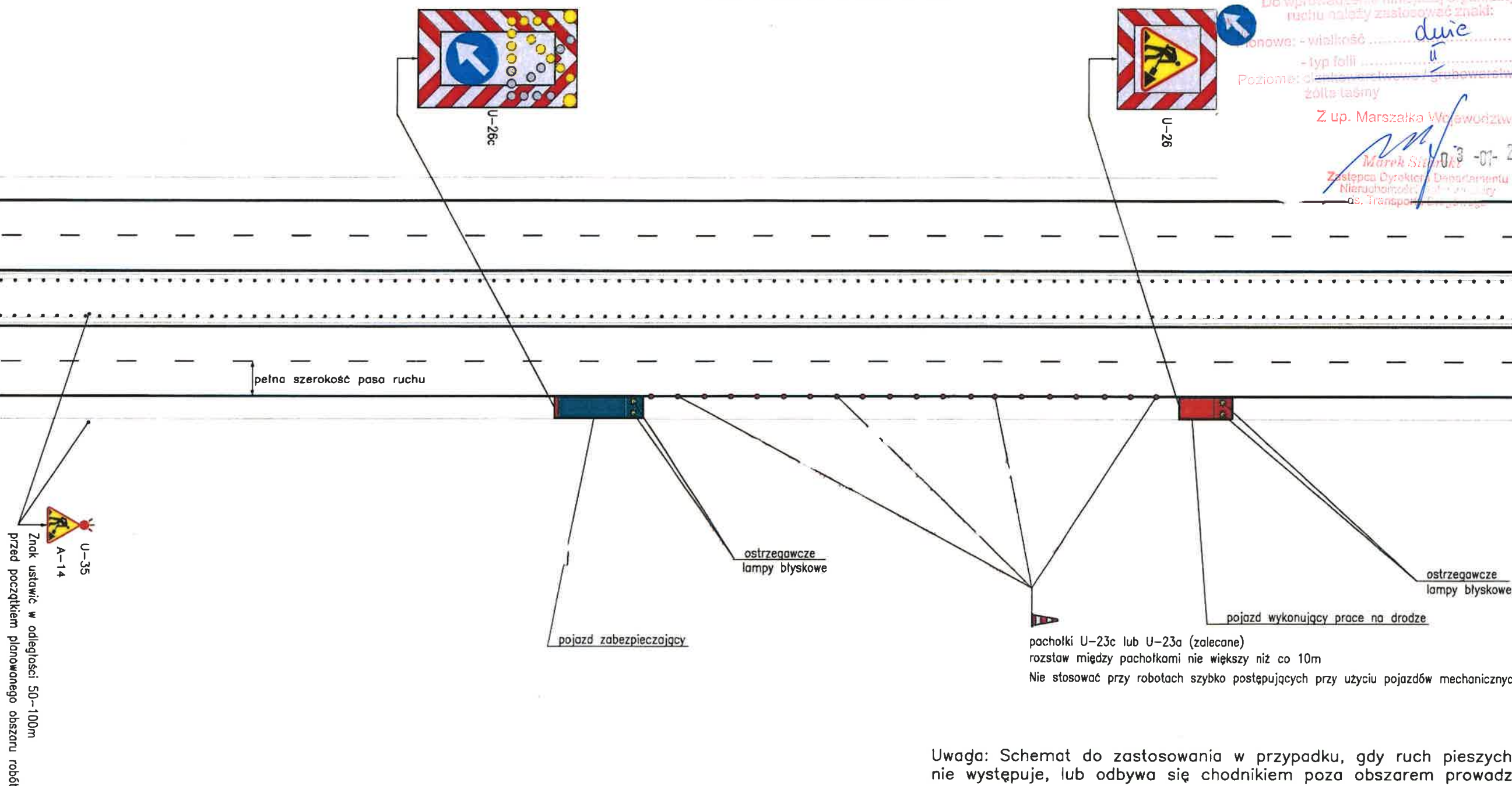
TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT NA RONDZIE, Z ZAJĘCIEM WEWNĘTRZNEGO PIERŚCIENIA RONDA			
RYS NR 28	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

Zatwierdzam do realizacji organizację ruchu
w całości w ...
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31-12-2025
Dla Vdop. ≤ 60km/h

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
- kolorowe: - wielkość: ...
- typ folii: ...
Poziołmo: ciemnoniebieska / gruboziarnista
żółta taśma
Z up. Marszałka Województwa
Marek Słupski 3-01-2025
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu

Dł. odcinka robót uzależniono od natężenia
i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb



Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi
nie występuje, lub odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 DLA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH W OBSZARZE ZABUDOWANYM			
PROJEKTANT	RYS NR 29	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2018r.
		Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:	
		mgr inż. Krzysztof Albrecht		

Termin wprowadzenia niniejszej przywództwa poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

- nowe: - wielkość duże
 - typ folii
 Poziome: cinchowa / biała / ciemna / ciemnoniebieska /
żółta / szara /
 Z up. Marszałka Województwa
 2008-07-2008

Marek Siderski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Bieżącości i Infrastruktury
do Transportu Drogowego

Diagram illustrating a road layout with a blue arrow pointing up, a speed limit sign of 70, and a distance sign of 26 km.

pełna szerokość pasa ruchu

ostrzegawcze
lampy błyskowe

ostrzegawcze
lampy błyskowe

pojazd wykonujący prace na drodze

pojazd zabezpieczający


pacholki U-23c lub U-23a (zalecane)

rozstaw między pachotkami nie większy niż co 10m

Nie stosować przy robotach szybko postępujących przy użyciu pojazdów mechanicznych.

U-35
A-14
Znak ustawić w odległości 150-300m
przed pocztakiem planowanego obszaru robót

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi nie występuje, lub odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA JEDYNIIE POBOCZA DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 DLA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM		
RYS NR 30	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia
i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. ... 2. 2025. AB

Zatwierdzam do realizacji organizację ruchu
w całości w całości lub części w całości lub części
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31-12-2025
Dla Vdop. ≤ 60km/h

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

konowe: - wielkość dwie

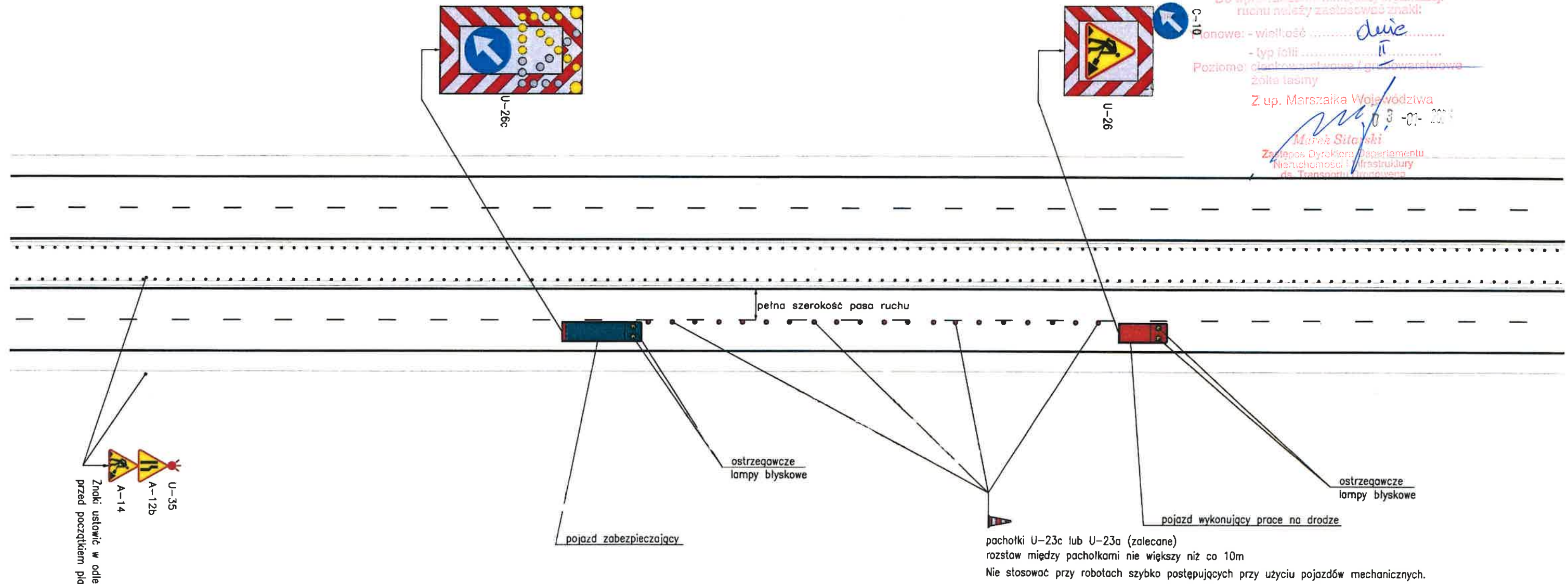
- typ folii II

Poziome: ciemnoniebieskie / granatowa
żółta taśma

Z up. Marszałka Województwa

31-12-2025

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu drogowego



Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia
pieszym po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania
takiego ruchu na poboczach drogi)

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PRAWEGO PASA RUCHU NA DRODZE DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 DLA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH W OBSZARZE ZABUDOWANYM			
RYS NR 31	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr M-D-1.8022.2. ... 2. 2025.18
31-12-2025

Zatwierdzam do realizacji ogólną organizację ruchu w całości w ...
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia ...

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość ... dwie

- typ folii ...

Poziome: ciemnoniebieskie / gruboaktywne

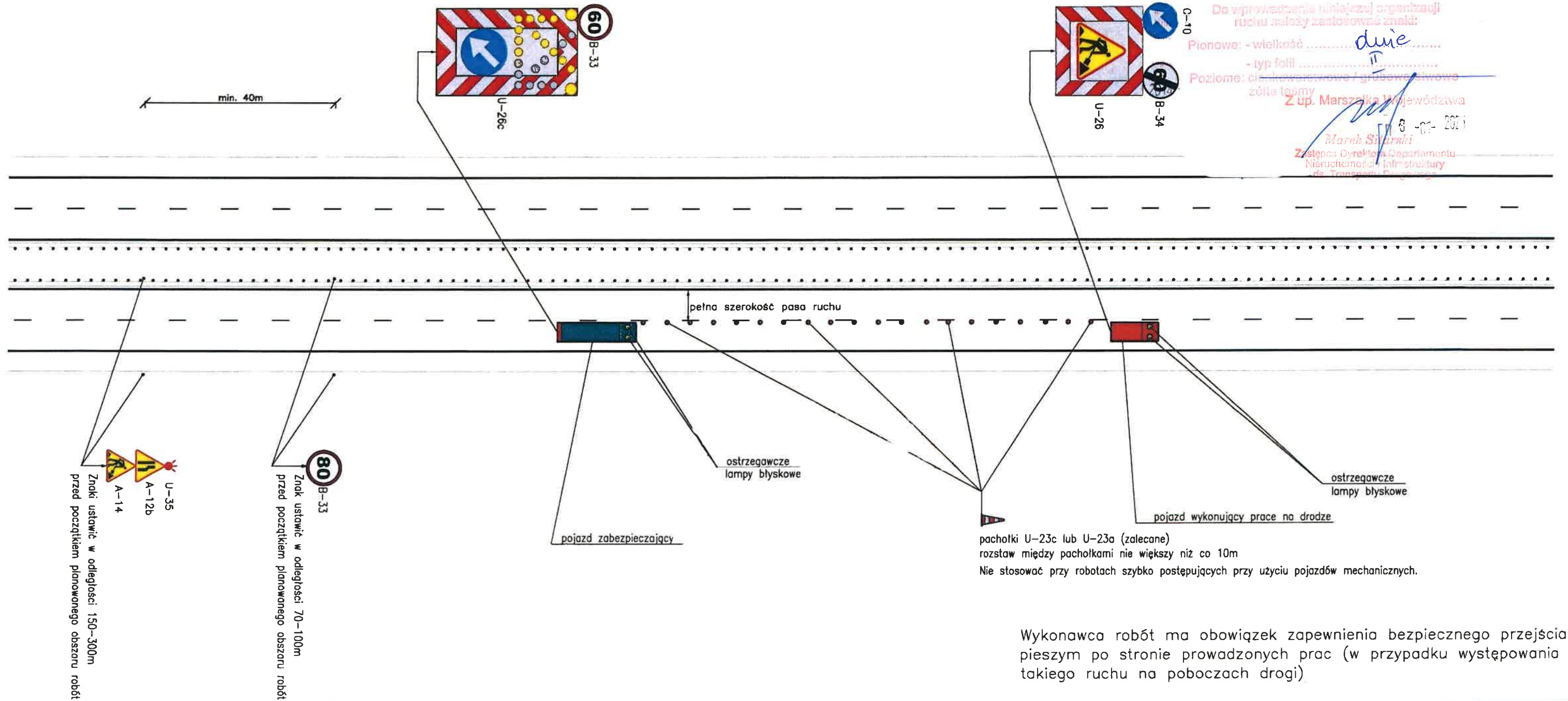
złote taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Słarski

Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury

ul. Transportowa 100



Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia pieszym po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania takiego ruchu na poboczach drogi)

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PRAWEGO PASA RUCHU NA DRODZE DWUJEZDNIOWEJ O PRZĘKROJU 2X2 DLA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM		
RYS NR 32	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia
i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb



U-26c



U-26



C-9



Znaki ustawić w odległości 50-100m
przed początkiem planowanego obszaru robót

pojazd zabezpieczający

ostrzegawcze
lampy błyskowe

pachołki U-23c lub U-23a (zalecane)
rozstaw między pachołkami nie większy niż co 10m

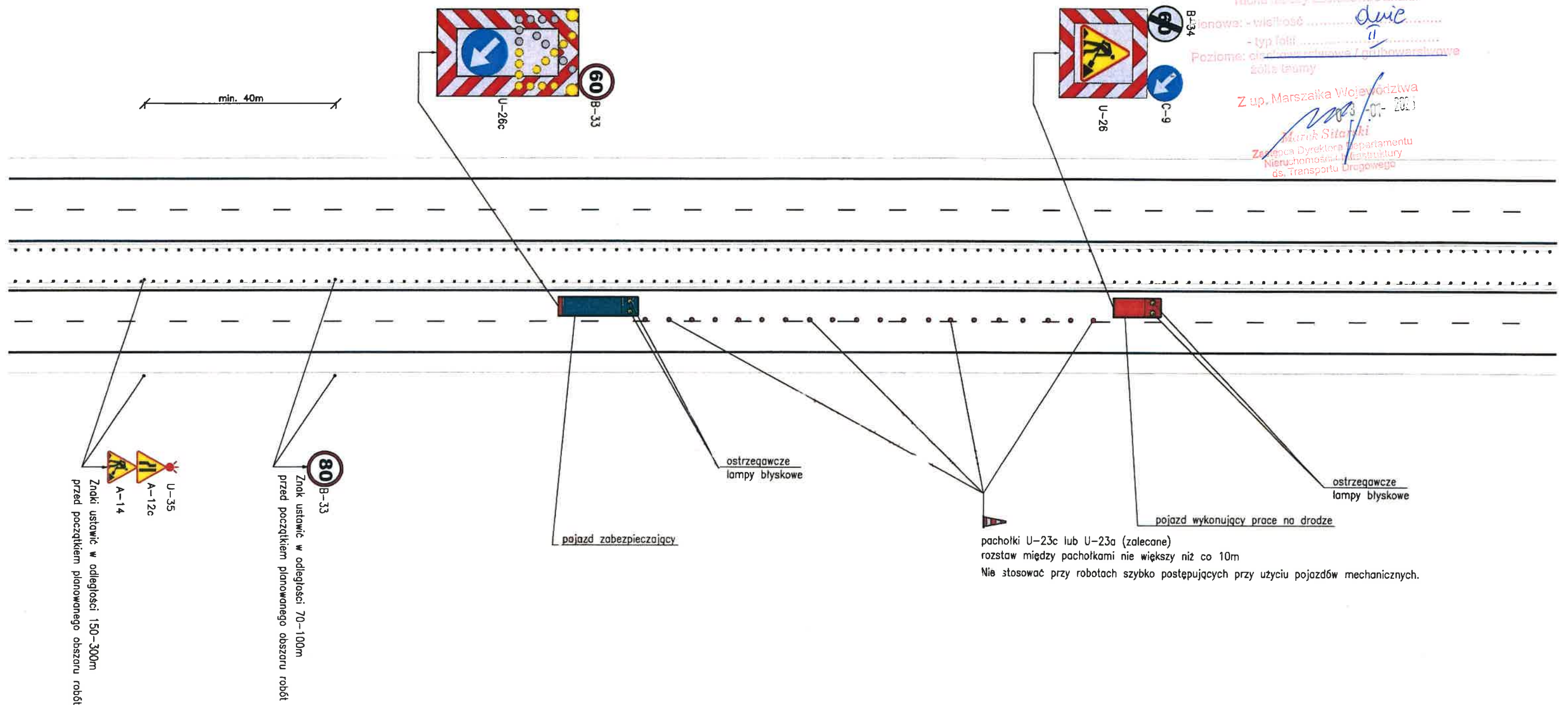
Nie stosować przy robotach szybko postępujących przy użyciu pojazdów mechanicznych.

ostrzegawcze
lampy błyskowe

pojazd wykonujący prace na drodze

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSunEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA LEWEGO PASA RUCHU NA DRODZE DWUJEZDNIOWEJ O PRZĘKROJU 2X2 DLA ROBÓT SZYBKo POSTĘPUJĄCYCH W OBSZARZE ZABUDOWANYM		
RYS NR 33	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia
i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb



Planowa: - wielkość
- typ folii
Poziome: ciemnoniebieskie / ciemnoniebieskie
zółta taśma
Z up. Marszałka Województwa
Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSunEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA LEWEGO PASA RUCHU NA DRODZE DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 DLA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM			
PROJEKTANT	RYS NR 34	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2018r.
		Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:	
		mgr inż. Krzysztof Albrecht		

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

Odległość między pojazdami
zapewniająca optymalne postrzeganie
przez innych uczestników ruchu



U-26c

min. 5,50m

ostrzegawcze
lampy błyskowe

pojazd wykonujący prace

pachołki U-23c lub U-23a(zalecane)
rozstaw między pachołkami nie większy niż co 10m
Ustawić w przypadku ręcznego wykonywania robót,
(Nie stosować przy robotach szybko postępujących z użyciem pojazdów mechanicznych).

pojazd zabezpieczający

50-100m

U-35 - zastosować w przypadku ograniczonej widoczności
A-12b
ustawić w odl. 50-100m przed początkiem
zaplanowanego odcinka robót
A-14

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Dla Vdop. ≤ 60km/h

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-18032.2. 2. 2018. AS

Zatwierdzam do realizacji opracowaną organizację ruchu
w całości w całości bez zmian do wprowadzenia zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31-12-2018

Termin wprowadzenia niniejszej przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brochta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duie

- typ folii II

Poziome: - kolor żółty i czerwony
żółte tablice

Z up. Marszałka Województwa

Marek SitarSKI
Zastępca Dyrektora Departamentu
Infrastruktury i Transportu Drogowego

U-35 - zastosować w przypadku ograniczonej widoczności

A-12c

A-14

ustawić w odl. 50-100m przed końcem
zaplanowanego odcinka robót

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA I CZĘŚCI PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM) - ROBÓTY SZYBKOPOSTĘPUJĄCE Z UDZIAŁEM POJAZDU WYKONUJĄCEGO ROBÓTY I POJAZDU ZABEZPIECZAJĄCEGO		
RYS NR 35	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi nie występuje, lub odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

Dla Vdop. = 90km/h

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500m

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. ...2.1015.AB

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w ...
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31-12-2025

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość
- typ folii
Poziome: - kolorystyka / grubość warstwy
Z up. Marszałka Województwa

Marek S...
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

U-35 - zastosować w przypadku ograniczonej widoczności
A-12c
A-14
ustawić w odł. 150-300m przed końcem zaplanowanego odcinka robót

Odległość między pojazdami
zapewniająca optymalne postrzeganie przez innych uczestników ruchu



U-26c

min. 5,50m

ostrzegawcze
lampy błyskowe

ostrzegawcze
lampy błyskowe

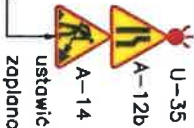
pojazd wykonujący prace

pojazd zabezpieczający

pachołki U-23c lub U-23a(zalecane)
rozstaw między pachołkami nie większy niż 10m

Ustawić w przypadku ręcznego wykonywania robót,
(Nie stosować przy robotach szybko postępujących z użyciem pojazdów mechanicznych).

150-300m



U-35 - zastosować w przypadku ograniczonej widoczności
A-12b
A-14
ustawić w odł. 150-300m przed początkiem zaplanowanego odcinka robót

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA I CZĘŚCI PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM) - ROBOTY SZYBKO POSTĘPUJĄCE Z UDZIAŁEM POJAZDU WYKONUJĄCEGO ROBOTY I POJAZDU ZABEZPIECZAJĄCEGO			
RYS NR 36	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

Dla V_{dop.} ≤ 60km/h

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. ... 2.2018. AS

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w części w ...
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31-12-2025

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować unel:

Pionowe: - wielkość ... dwie

- typ folii ...

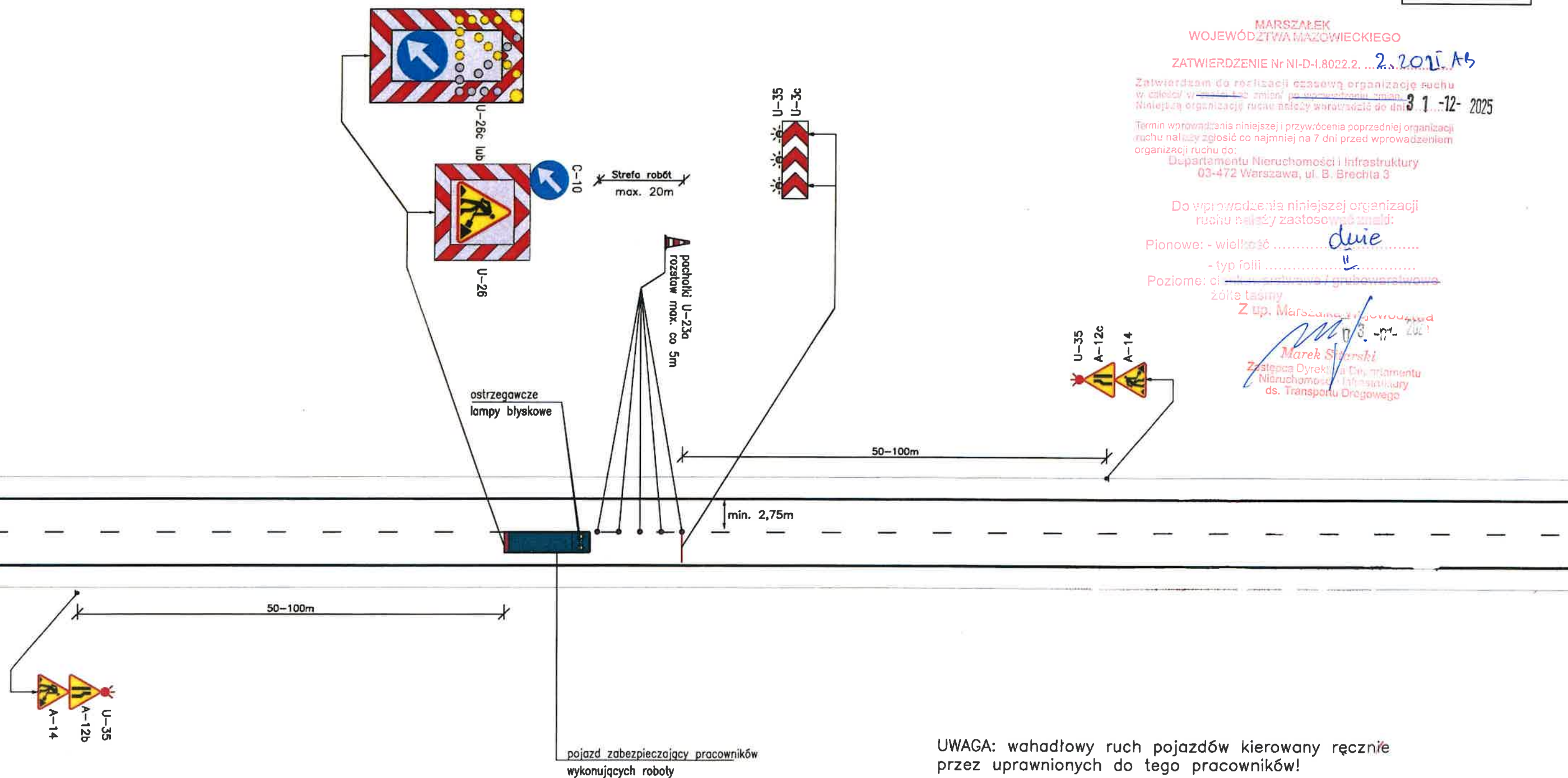
Poziome: ci ...

żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

31-12-2025

Marek Słarski
Zastępca Dyrektora Centrum
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego



UWAGA: wahadłowy ruch pojazdów kierowany ręcznie
przez uprawnionych do tego pracowników!

Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia
pieszym poboczem lub chodnikiem – po stronie prowadzonych prac !!!

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM) – ROBOTY SZYBKO POSTĘPUJĄCE (Z UDZIAŁEM JEDNEGO POJAZDU)			
RYS NR 37	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w sposób opisany (zamiast: inny) na wprowadzenie zmian, zostając (zamiast: niezostając) w tej organizacji ruchu należy wprowadzić do dnia 31-12-2017 Termin wprowadzenia niniejszej i przywołania poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

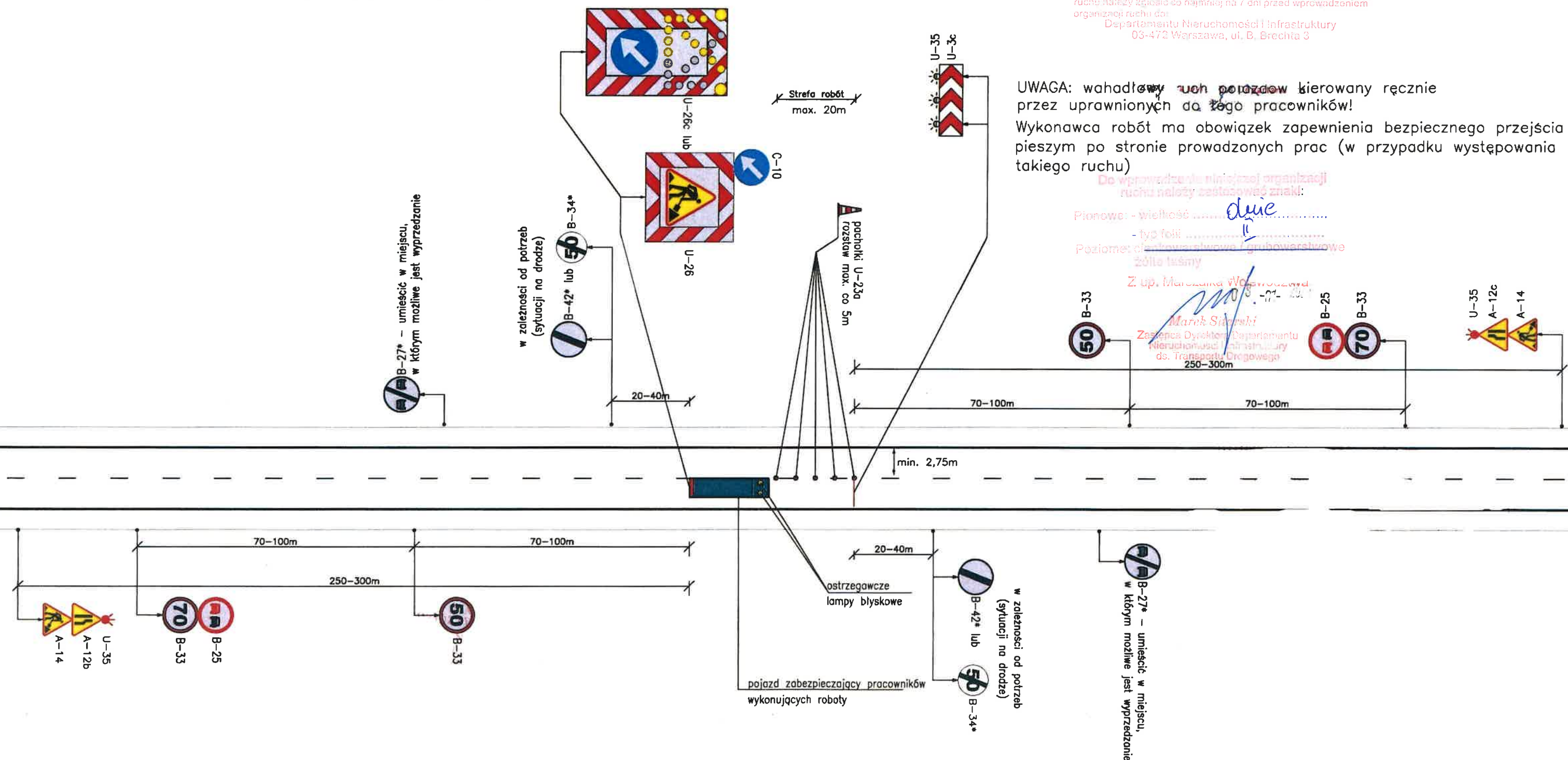
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3


UWAGA: wahadłowy ruch porządków kierowany ręcznie przez uprawnionych do tego pracowników!
Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia pieszym po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania takiego ruchu)

Pionowo: - wielkość *długo*
 - typ folii
 Poziomo: o: - powłoka / grubość
 - *złota lśniąca*

Z lip. Marozana v Vozovozarad

Marek Siarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego



TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM) – ROBOTY SZYBKO POSTĘPUJĄCE (Z UDZIAŁEM JEDNEGO POJAZDU)		
RYS NR 38	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w oparciu o załącznik 1a, z dnia 2. 2018. Ag
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 3.1.12. 2025

Termin wprowadzenia niniejszej i przywołania poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże

- typ folii II

Pozyczne: ciemnoniebieska / grubowarstwowa
żółte taśmy

Strefa robót
max. 20m

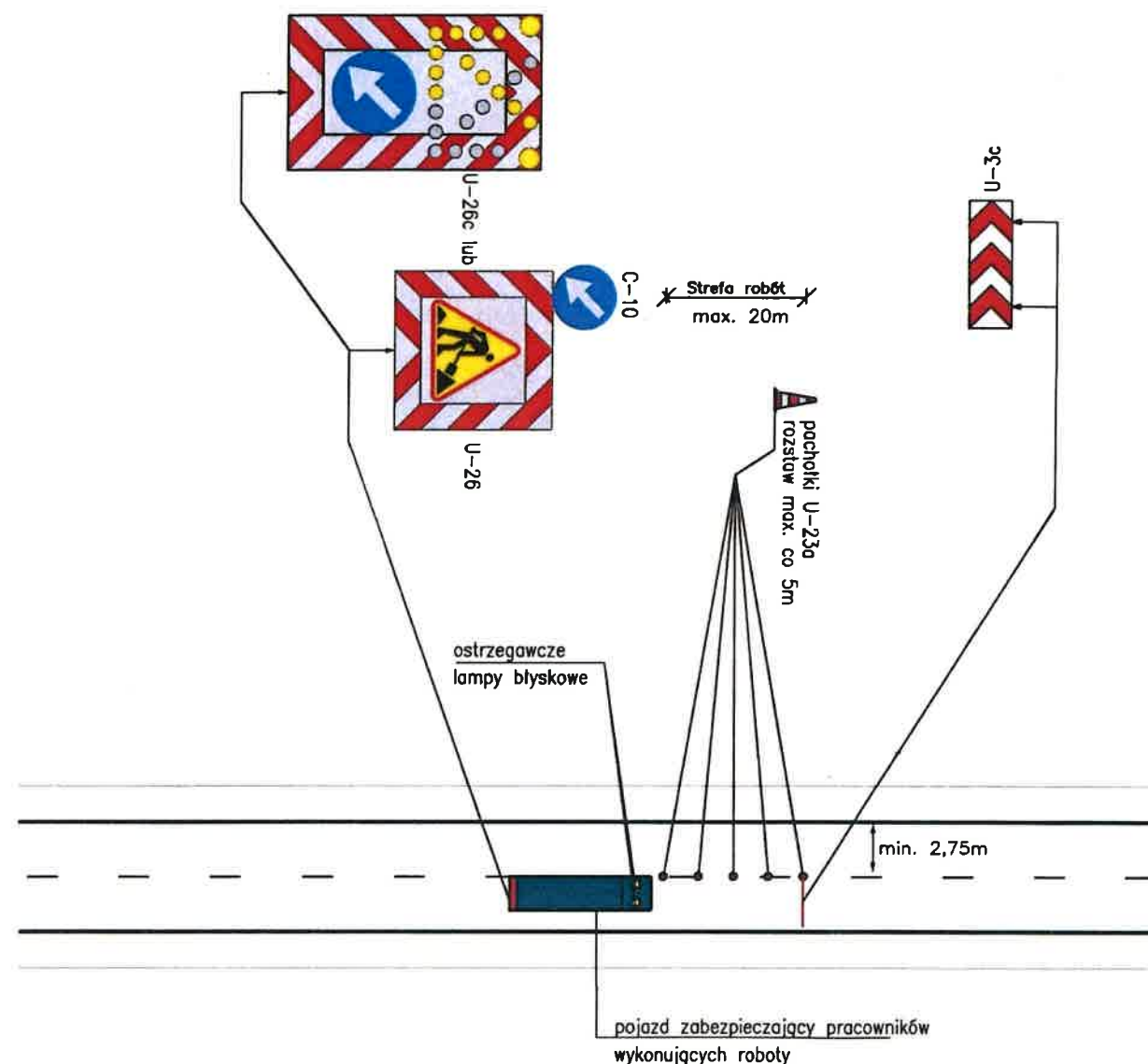
Z up. Marszałka Województwa

03-01-2021

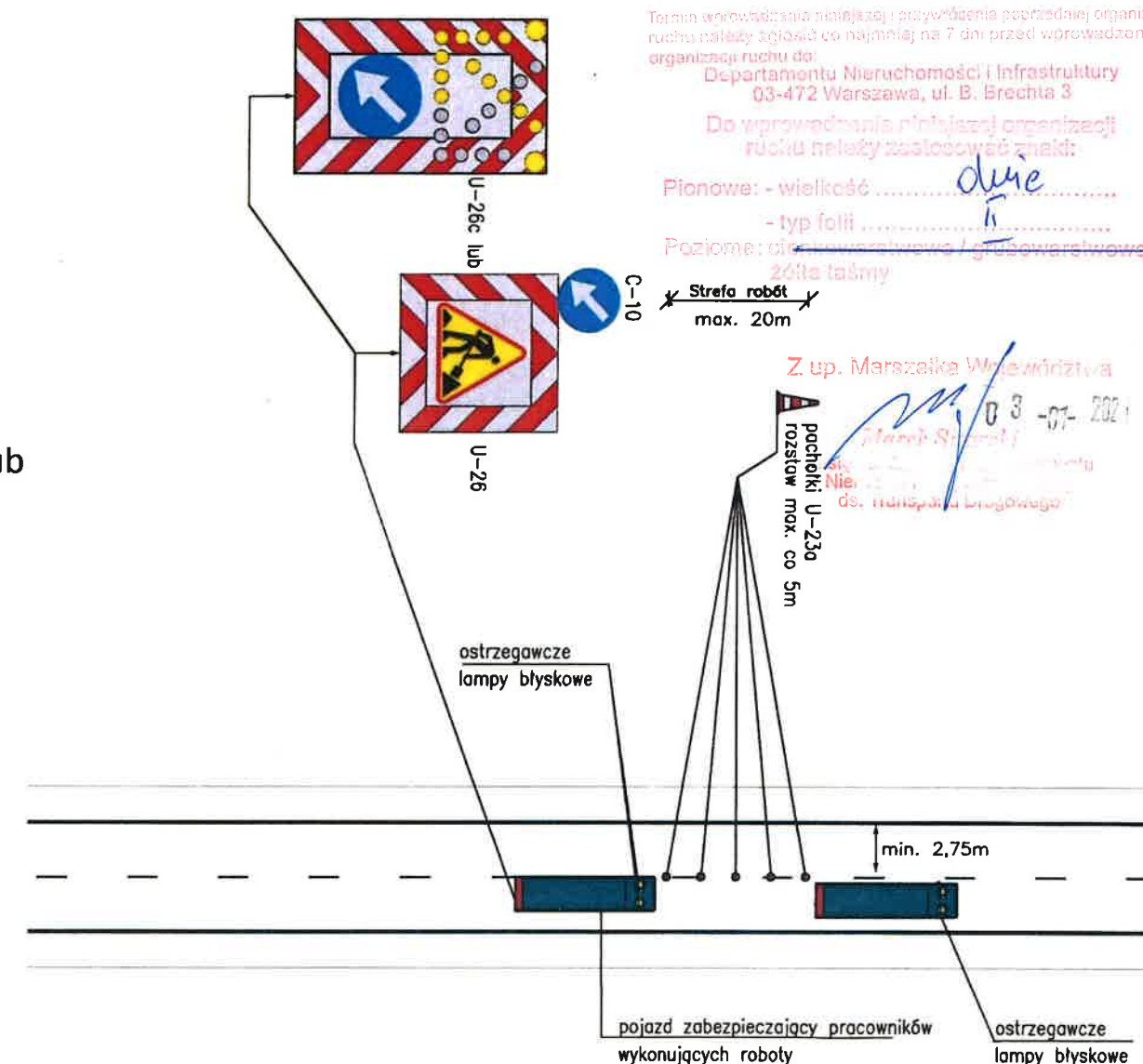
Janusz Szewczyk

Nie

ds. transportu drogowego



lub



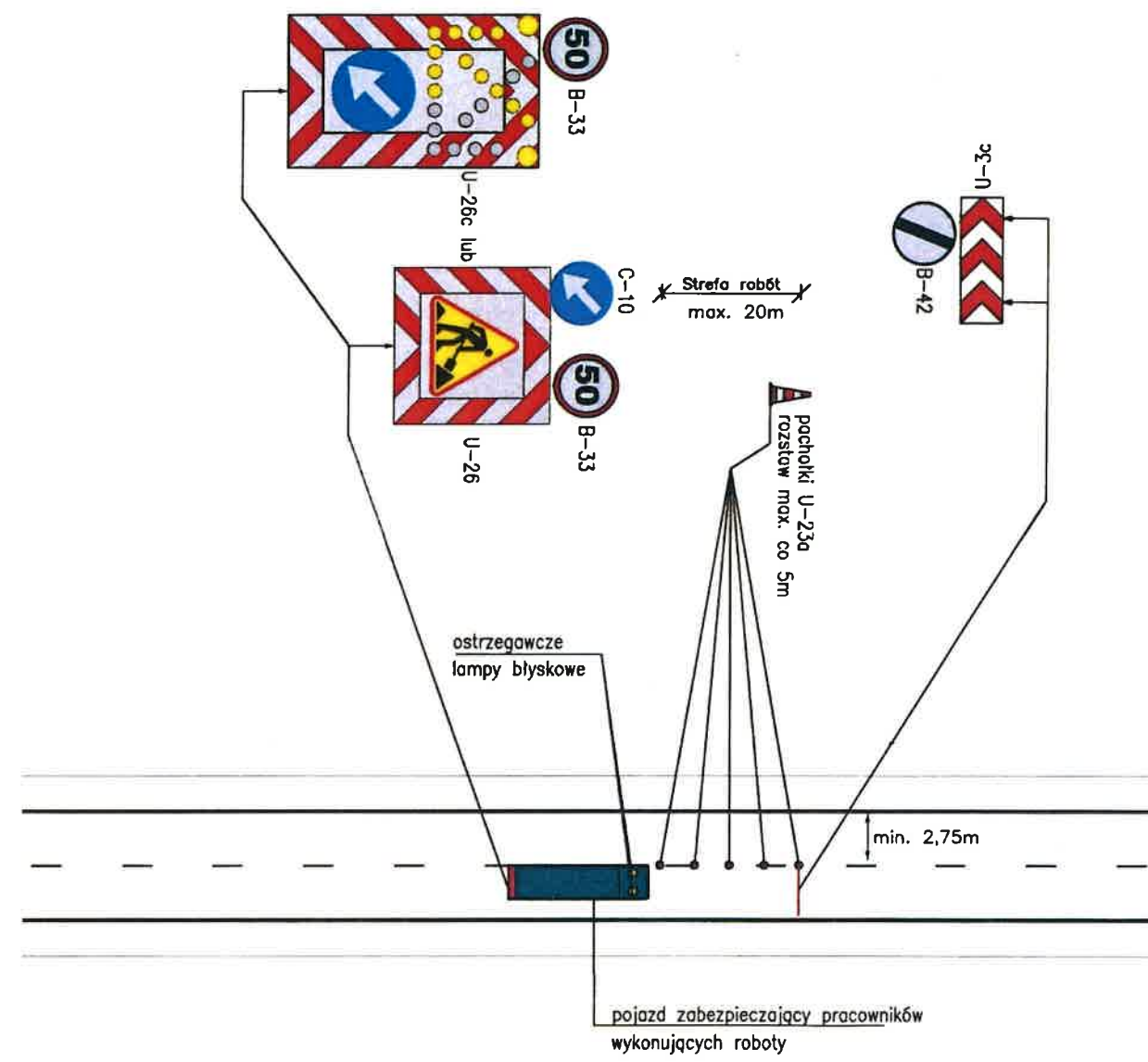
Vdop. ≤ 60km/h

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT DLA PRAC KRÓTKOTRWAŁYCH (DO 15 MINUT) WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ Z UDZIAŁEM POJAZDU ZABEZPIEZAJĄCEGO			
RYS NR 39	SKALA:		DATA WYKONANIA PROJEKTU	12.2018r.
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO:		PODPIS PROJEKTANTA:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

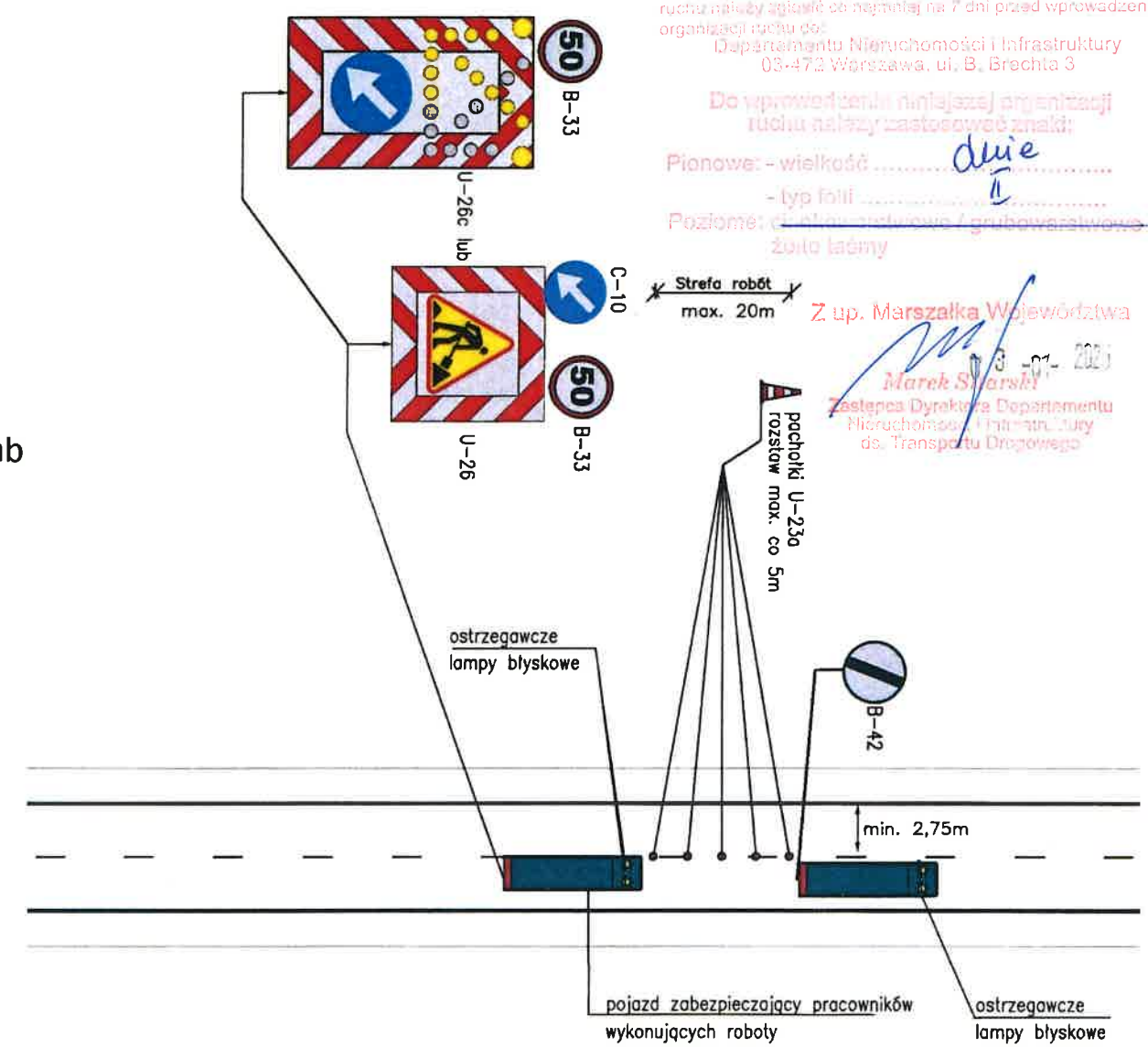
Zatwierdzam do realizacji opisaną organizację ruchu
w całości w zakresie linii i poszerzenia linii.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2025
Termin wprowadzenia niniejszej i przywódcę pośredniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość dwie
- typ folii
Poziome: - kolor / grubość
żółta taśmy

Z up. Marszałka Województwa
Marek Słarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego



lub



Vdop. ≥ 70km/h

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT DLA PRAC KRÓTKOTRWAŁYCH (DO 15 MINUT) WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ Z UDZIAŁEM POJAZDU ZABEZPIEZAJĄCEGO			
RYS NR 40	SKALA:		DATA WYKONANIA PROJEKTU	12.2018r.
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO:		PODPIS PROJEKTANTA:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			